வரைவு

தெற்காசியாவில் பேரிடரின்போது செயல்படுதல் மற்றும் ஒத்துழைப்பை வலுப்படுத்துதல்

வெள்ளங்கள், சுனாமிகள், சூறாவளிகள் மற்றும் பூகம்பங்கள் போன்ற இயற்கைப் பேரிடர்கள் காலம் காலமாக மக்களின் உயிர்களுக்கும் உடமைகளுக்கும் தொடர்ந்து அச்சுறுத்தலாக இருந்து வருகின்றன. இன்று, பருவமழை மற்றும் சூறாவளி வானிலை முறைகள் குறிப்பாகப் பாதிப்பிற்குள்ளாகும் சூழலை உருவாக்குவதால், தெற்காசியாவின் கடலோரப் பகுதிகளில் காணப்படும் அதிக மக்கள்தொகை காரணமாகப் பூமியில் மிகவும் பேரிடர் ஏற்படக்கூடிய பகுதியாக ஆசியா மாறிவிட்டது. தாழ்வான பகுதிகளில் மக்கள்தொகை தொடர்ந்து அதிகரிப்பதும் வெப்பமயமாகும் காலநிலையும் கடல்மட்ட உயர்வு மற்றும் அதிக தீவிரப் புயல்களுக்கு வழிவகுக்கிறது, இந்தச் சவாலை எதிர்கொள்ள பேரிடர் மேலாண்மைக்கு ஒரு ஒருங்கிணைந்த, பலதரப்பு அணுகுமுறை தேவைப்படுகிறது.

தெற்காசியப் பிராந்திய ஒத்துழைப்புக் கூட்டமைப்பு (சார்க் - SAARC) மற்றும் பல துறை தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார ஒத்துழைப்புக்கான வங்காள விரிகுடா கூட்டமைப்பு (BIMSTEC) போன்ற பல முயற்சிகள், பேரிடர் மேலாண்மையில் பிராந்திய ஒத்துழைப்பை மேம்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளைக் கொண்டிருந்தாலும்,

முரண்பாடான முன்னேற்றமே காணப்படுகிறது அல்லது முக்கியப் பங்குதாரர்களைச் செயல்பாட்டிலிருந்து விலக்கி வைத்துள்ளது. பேரிடரைச் சமாளிக்கும் திறனைச் செயல்படுத்துவதில், இறையாண்மை தொடர்பான கவலைகள், சிறந்த உள்கட்டமைப்பின் தேவை (நேரடி மற்றும் டிஜிட்டல் ஆகிய இரண்டும்) மற்றும் இந்தத் தேவைகளுடன் தொடர்புடைய செலவினங்களிலும் தடைகள் உள்ளன.

இந்தச் சிரமங்கள் இருந்தபோதிலும், பேரிடர் மேலாண்மை ஒத்துழைப்புக்குக் கணிசமான நன்மைகளும் இருக்கின்றன. தகவல்கள், நிபுணத்துவம் மற்றும் வளங்களின் ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் பகிர்வு மூலம், பேரிடரைத் தொடர்ந்து வரும் அதிமுக்கியமான 48 மணிநேரங்களில் ஒரு நாட்டின் சுயமாகச் செயலாற்றும் மற்றும் உதவி வழங்கும் திறன் முடக்கப்படும்போது, ஒரு நாடு மற்றொரு நாட்டிற்கு உதவ முடியும். உயிர்கள் மற்றும் உடைமைகளைக் காப்பாற்றும் நேரடிப் பலன்களுக்கு மேலதிகமாக, மனிதாபிமான உதவி மற்றும் பேரிடர் நிவாரண (HADR) நடவடிக்கைகள் மற்றும் செயலாற்றுதல் திட்டங்களில் ஒத்துழைப்பது நம்பிக்கையை வளர்க்கும் மற்றும் பிராந்தியத்தில் இராஜதந்திர உறவுகளை மேம்படுத்தும்.

இருப்பினும், கோவிட்-19 தொற்றுநோயானது பேரிடர் மேலாண்மையில் ஒத்துழைப்பை மேலும் சிக்கலாக்கியுள்ளது. பல ஆசிய நாடுகளில் வழக்கமாக ஏற்படும் பேரிடர்கள் மற்றும் தொற்றுநோய்களை

ஒரே நேரத்தில் கையாள வேண்டிய கட்டாயம் ஏற்பட்டது, இது பிராந்தியத் தயார்நிலையில் ஏற்பட்டுள்ள பற்றாக்குறையை எடுத்துக்காட்டுகிறது. கடந்த இரண்டு வருடங்கள் சுகாதார நிபுணர்கள், தேசிய அரசாங்கங்கள், சர்வதேச நிறுவனங்கள், NGOகள் மற்றும் சமூக உறுப்பினர்களை எதிர்காலத் திட்டமிடல் செயல்பாட்டில் ஈடுபடுத்துவதன் முக்கியத்துவத்தை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகின்றன.

இதைக் கருத்தில் கொண்டு, ஆசிய ஆராய்ச்சித் தேசிய அமைப்பானது (NBR) பேரிடர் மேலாண்மை மற்றும் செயல்படுத்தலில் ஒத்துழைப்பதற்கான வாய்ப்புகளைக் கண்டறிய தெற்காசியா மற்றும் பரந்த இந்தோ-பசிபிக் பகுதிகளைச் சேர்ந்த பங்குதாரர்களை ஈடுபடுத்தியது. பிராந்தியத்தில் உள்ள முன்னணி நிபுணர்களுடனான ஒரு வருட மெய்நிகர் பணிக்குழு அமர்வுகள் மற்றும் நேர்காணல்கள் செப்டம்பர் 2021-இல் நடைபெற்ற இரண்டு நாள் பயிற்சிப்பட்டறையுடன் முடிவடைந்தது, இது பேரிடர் மேலாண்மை முயற்சிகளுக்கான திறன், ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் பிராந்திய இணைப்பை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டிருந்தது. இந்தத் திட்டத்திற்கு நிதியளித்ததற்காக சென்னையில் உள்ள அமெரிக்கத் துணைத் தூதரகத்திற்கு NBR நன்றி தெரிவிக்க விரும்புவதுடன், மூத்த ஆலோசகர்களான தாரிக் கரீம் மற்றும் நிலாந்தி சமரநாயக்கே ஆகியோருக்கு அவர்களது நுண்ணறிவு மற்றும் வழிகாட்டுதலுக்காக நன்றியினை தெரிவித்துக் கொள்கிறது.

வரைவு

இந்த அறிக்கை இந்தத் திட்டத்தின் கண்டுபிடிப்புகளை ஒன்றிணைத்து அளிக்கிறது. தற்போதைய பேரிடர் மேலாண்மை நிலைமையை நன்கு புரிந்துகொள்வதற்கும், ஏற்கனவே உள்ள அணுகுமுறைகளின் முக்கியக் குறைபாடுகளை அடையாளம் காண்பதற்கும் தேவையான தகவல்கள் முதல் பகுதி நேர்காணல்கள் மற்றும் பணிக்குழு விவாதங்கள் விளக்குகிறது. இரண்டாவது பகுதியானது, பேரிடர் மேலாண்மையின் நான்கு கட்டங்கள் குறித்த குறிப்பிட்ட பரிந்துரைகளை கல்வித்துறை, NGOகள் மற்றும் பயிலரங்கில் பங்கேற்ற அரசு நிபுணர்களின் பார்வையில் வழங்குகிறது. அனைத்து ஆபத்துகளும் நிறைந்த வட்டார மொழி மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மையில் எதிர்கால ஒத்துழைப்பை மேம்படுத்துவதற்கான ரோடுமேப் ஆகியவற்றை ஏற்படுத்துவதில் சொற்களஞ்சியத்தின் முக்கியத்துவத்தைப் பகுப்பாய்வு செய்வது உட்பட, திட்டச் செயல்பாடுகளிலிருந்து முக்கியமானதை எடுத்துக்காட்டுவதன் மூலம் அறிக்கை முடிவடைகிறது.

பேரிடர் மேலாண்மையின் தற்போதைய நிலை

தெற்காசியப் பேரிடர் மேலாண்மையின் தற்போதைய நிலை குறித்த புள்ளிவிவரங்களுக்காக இந்தோ-பசிபிக் முழுவதும் உள்ள பல்வேறு துறைகளைச் சேர்ந்த நிபுணர்களை NBR நேர்காணல் செய்தது.

வரைவு

நேர்காணல்கள் மற்றும் மெய்நிகர் பணிக்குழு அமர்வுகள் நான்கு லென்ஸ்கள் மூலம் பேரிடர்களை ஆய்வு செய்தன: பாதுகாப்பு மற்றும் புவிசார் அரசியல், தொழில்நுட்பம் மற்றும் தகவல்தொடர்புகள், ஆற்றல் மற்றும் காலநிலை மாற்றம், ஆரோக்கியம் மற்றும் மனிதப் பாதிப்புகள். வெளிப்படையான விவாதத்தை ஏற்படுத்தும் வகையில், நேர்காணல்களும் பணிக்குழுக்களும் Chatham House விதியின் கீழ் நடத்தப்பட்டன, இதில் பங்கேற்பாளர்கள் பெறப்பட்ட தகவல்களைப் பயன்படுத்தலாம், எனினும் பங்கேற்பாளர்களின் அடையாளம் அல்லது தொடர்பை அறிய முடியாது. அதனால்தான் கண்டுபிடிப்புகளுக்கு எந்த நன்றி கூறலும் இல்லாமல் இங்கே வழங்கப்படுகின்றன.

ஆரம்ப நேர்காணல்கள் மற்றும் முதல் பணிக்குழு அமர்வுகள் ஒரு செயல்முறையாகப் பேரிடர் மேலாண்மை பற்றிய கண்ணோட்டத்துடன் தொடங்கின. இந்தச் செயல்முறை பெரும்பாலும் நான்கு வெவ்வேறு பிரிவுகளாக வகைப்படுத்தப்படுகிறது: செயல்படுதல், மீட்பு, தணிப்பு மற்றும் தயார்நிலை. பேரிடரைத் தொடர்ந்து உடனடியாக மீட்பு முயற்சிகள் தொடங்கி உயிர்களைக் காப்பாற்றுவதில் கவனம் செலுத்துகின்றன; இயல்புநிலையை மீட்டெடுக்க, மீட்பிற்கான முயற்சிகள் நடுத்தர மற்றும் நீண்ட காலத்திற்கு நடைபெறுகின்றன. பேரிடர் அபாயத்தைக் குறைக்க, தணிப்பு முயற்சிகள் பேரிடரின் விளைவுகளைத் தவிர்ப்பதில் கவனம் செலுத்துகின்றன, அதே சமயம்

தயார்நிலை முற்றிலும் தவிர்க்க முடியாத தாக்கங்களைக் குறைக்க முயல்கிறது. பேரிடர் மேலாண்மை என்பது ஒரு தொடர்ச்சியான செயல் என்றும், பயிற்சியின் மூலம் சிறந்த திட்டமிடல் அல்லது தயார்நிலை போன்ற இடர்-குறைப்பு நடவடிக்கைகள் ஒரு சமூகம் மிகவும் நெகிழ்வுடன் அமைய உதவும் என்றும் நிபுணர்கள் குறிப்பிட்டுள்ளனர்.

அத்துடன், “ஆபத்து” மற்றும் “பேரிடர்” ஆகியவற்றுக்கு இடையே ஒரு முக்கியமான வேறுபாடு உள்ளது. பூகம்பங்கள், பெரிய புயல்கள் மற்றும் எரிமலை வெடிப்புகள் ஆகியவை ஆபத்துகளாகும், அவை மக்களுக்கு அல்லது சொத்துக்களுக்குத் தீங்கு விளைவிக்கும்போது மட்டுமே பேரிடர்களாக மாறும். அனைத்துப் பேரிடர்களும் இயற்கையானவை அல்ல (எ.கா., எண்ணெய்க் கசிவுகள் அல்லது பயங்கரவாத செயல்கள்) பங்கேற்பாளர்கள் சுட்டிக்காட்டினர். ஒரு பேரிடருக்கான உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் (எ.கா., புயலின்போது பாதிக்கப்படக்கூடிய மக்களைத் தங்குமிடங்களுக்கு நகர்த்துதல்) மற்றொன்றுடன் நேரடியாக முரண்படும்போது (எ.கா., கொரோனா வைரஸ் பரவுவதைத் தவிர்க்க சமூக இடைவெளியைப் பேணுதல்) பல அபாயகரமான சூழ்நிலைகள் குறிப்பாகக் கவலைக்குரியவையாக உள்ளன.

திட்டத்தின் பிராந்தியக் கவனத்தின் ஒரு பகுதியாக, வல்லுநர்கள் இட அடிப்படையிலான திட்டமிடல் கொள்கைகளின் முக்கியத்துவத்தை

வலியுறுத்தினர் மற்றும் பல தெற்காசிய நாடுகளுக்கு இடையே பரவியுள்ள இயற்கை ஆபத்துகள் மற்றும் பாதிப்புகள் மற்றும் ஒத்துழைப்பிற்கான நல்ல வாய்ப்புகள் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் உள்ள ஒற்றுமைகளைச் சுட்டிக்காட்டினர். தனியார்த் துறை இதுவரை குறைவாகவே பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளதாகவும், பேரிடர் மேலாண்மையில் அரசு மற்றும் தனியார் ஈடுபாட்டை மேம்படுத்த முடியும் எனவும் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ளனர். நாடுகளுக்கிடையே நம்பிக்கையின்மை, முயற்சிகளை மீண்டும் கடைப்பிடிப்பதில் உள்ள சிக்கல்கள் மற்றும் இறையாண்மை பற்றிய கவலைகளால் தரவுப் பகிர்வின் மீதான வெறுப்புணர்வு உள்ளிட்ட தெளிவான தடைகள் இன்னும் உள்ளன. பேரிடர் மேலாண்மை தொடர்பான பாதுகாப்பு மற்றும் புவிசார் அரசியல் கவலைகள் குறித்த முதல் பொருள்-விஷயப் பணிக்குழுவில் இறையாண்மைச் சிக்கல்கள் விவாதிக்கப்பட்டன.

பாதுகாப்பு மற்றும் புவிசார் அரசியல். இயற்கைப் பேரிடர்கள் என்பது “இருந்தால்”, ஆனால் “எப்போது” என்ற கேள்வி அல்ல. போட்டியான மற்றும் சிக்கலான புவிசார் அரசியல் யதார்த்தங்கள் செயல்படுதல் நெட்வொர்க்குகளின் பின்புலமாக உள்ளது, இது தெற்காசியாவில் ஒத்துழைப்பைக் கடினமாக்கியுள்ளது. நாடுகள் தற்போதைய உணர்வுகள் மற்றும் வரலாற்று முன்னுதாரணங்களைச்

சமஅளவில் கடைப்பிடிப்பதுடன், நம்பிக்கை குறைவதற்கு வழிவகுக்கும் விஷயங்களைக் களையவும் வேண்டும்.

இராணுவப் படைகளின் விரைவான செயல்படுதல் திறனைக் கருத்தில் கொண்டு, ஆபரேஷன் கமாண்டர்கள் பெரும்பாலும் பேரிடருக்குப் பின் உடனடி நிவாரணத்தை வழங்குவதற்காகப் பணியமர்த்தப்படுகிறார்கள். இருப்பினும், வெளிநாட்டின் தலையீடு பாதிக்கப்பட்ட தேசத்தின் அழைப்பைப் பொறுத்தது, அத்துடன் அனைவரும் வெளிநாட்டு இராணுவப் படைகளை தங்கள் எல்லைக்குள் அழைக்கத் தயாராக இல்லை. உதாரணமாக, இந்தியாவின் செயல்பாடானது சிறிய தெற்காசிய நாடுகளின் நினைவில் நன்கு உள்ளது என்று பணிக்குழு பங்கேற்பாளர்கள் குறிப்பிட்டனர். ஓர் இயற்கைப் பேரிடருக்குப் பிறகான இராணுவத் தலையீடு வாய்ப்பு இந்த நாடுகளைத் தற்காப்பு மனநிலையில் வைக்கலாம். அத்தகைய இரண்டு எடுத்துக்காட்டுகள் விவாதிக்கப்பட்டன. 2007 ஆம் ஆண்டு சித்ர் சூறாவளி வங்காளதேசத்தைத் தாக்கியபோது, அந்நாடு இந்தியாவிடமிருந்து உதவிகளை ஏற்கத் தயங்கியது; சிட்டகாங் துறைமுகம் மற்றும் டாக்கா விமான நிலையத்தில் உதவி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டாலும், இந்தியா வழங்கிய ஹெலிகாப்டர் உதவியை வங்காளதேசம் நிராகரித்தது. இதேபோன்ற நிகழ்வு தென்கிழக்கு ஆசியாவில் நர்கிஸ் சூறாவளி மியான்மரைத் தாக்கியபோது, அமெரிக்கா மற்றும் பிற உதவிக் கப்பல்கள்

கரையோரத்தில் நங்கூரமிட்டன, எனினும் ஒருபோதும் பொருட்களை வழங்க முடியவில்லை.

பல வல்லுநர்களும் இப்பிராந்தியத்தில் சீனாவின் மாறிவரும் பங்கைக் குறிப்பிட்டனர். இலங்கை, பங்களாதேஷ் மற்றும் பிராந்தியத்தில் உள்ள பிற நாடுகளில் கணிசமான முதலீடுகளுக்கு நிதியளிப்பதுடன், 2015 பூகம்பத்தைத் தொடர்ந்து நேபாளத்திற்குச் சீனா உதவி வழங்கியதன் மூலம் பேரிடர் மற்றும் கடல்சார் பாதுகாப்பு ஆகிய இரண்டிலும் ஏற்படும் தாக்கங்களுடன் இந்தோ-பசிபிக் பகுதியில் சீனா தனது இருப்பைத் தொடர்ந்து அதிகரித்து வருகிறது. பேரிடர் நிவாரணம் வழங்குவதில் சீனாவின் பங்கு மற்றும் விருப்பத்தின் அளவு—அல்லது நாடுகளின் ஏற்கும்தன்மை—இன்னும் அறியப்படவில்லை என்றாலும், அனைத்து பங்குதாரர்களுக்கும் இடையே ஒருங்கிணைப்பும் தொடர்பும் இருக்க வேண்டும்.

தொழில்நுட்பம் மற்றும் தகவல்தொடர்புகள். தொழில்நுட்பமானது பேரிடர்களைக் கையாளும்போதான பல்வேறு துறைகளை நிர்வகித்தல் மற்றும் கவலைகளை ஒன்று சேர்ப்பது, இயந்திரக் கற்றலைப் பயன்படுத்துதல் போன்ற பெரிய அளவிலான தரவை விரைவாகச் செயலாக்குவது, பொது மற்றும் தனியார் பங்குதாரர்களுக்கு ஒரு மையப்படுத்தப்பட்ட/அணுகக்கூடிய தரவுத்தளத்தை நிறுவுதல் போன்றவை மூலம் தானியங்குச் செயல்முறையை வழங்குகிறது.

வரைவு

பிராந்தியத்தின் மொழித் தடைகளைக் கடக்க கடினமாக இருக்கும் என்ற எச்சரிக்கையுடன் அமெரிக்காவில் உருவாக்கப்படும் தொழில்நுட்பத் தீர்வுகளைத் தெற்காசியாவிற்கு மாற்றுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை வல்லுநர்கள் உற்சாகத்துடன் குறிப்பிட்டனர். தொழில்நுட்பத்தின் உதவியுடனான தயார்நிலை மற்றும் தணிப்பு முயற்சிகளைப் படிப்பதும், புரிந்துகொள்வதும், செயல்படுத்துவதும் எளிதானது என்பதும் முக்கியமான விஷயம்.

நிபுணத்துவ அறிவில் உள்ள இடைவெளிகளைக் குறைக்க உதவும் வகையில், தற்போதுள்ள நகர மற்றும் மாநில நிர்வாகங்களுடன் தொழில்நுட்பத்தையும் ஒருங்கிணைக்க முடியும். குறிப்பாக மாநிலம், கூட்டாட்சி மற்றும் நகர ஆணையங்களின் அதிகார வரம்புகள் மற்றும் உள்வரும் தகவல்கள் விரைவாகச் செயலாக்கப்பட வேண்டியிருக்கும்போது, தரவுப் பகிர்வு முக்கியமானதாகிறது. தகுந்த தகவல்களுக்கான அணுகல் இல்லாமல், தனியார் மற்றும் தனியுரிமத் தரவு, பேரிடர் சூழ்நிலையின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதிலிருந்து பொது அவசர மேலாளர்களைத் தடுக்கலாம். இந்த முக்கியமான தரவு, பொது மற்றும் தனியார்த் துறைகளுக்கு இடையேயான ஒத்துழைப்பை மேம்படுத்துவதற்கான முக்கியப் பாகமாகும். சர்வதேச அளவில், இந்தோ-பசிபிக் முழுவதும் பேரிடர் செயல்பாடு மற்றும் தயார்நிலையை

மேம்படுத்த தரவுப் பகிர்வு மற்றும் ஒத்துழைப்பை அதிகரிக்கும் வாய்ப்புகள் உள்ளன.

தொழில்நுட்பம் பெரும் சாத்தியத்தைக் கொண்டிருந்தாலும், அதை மனித முடிவெடுப்பதற்கு மாற்றாகப் பயன்படுத்த முடியாது என்று வல்லுநர்கள் மீண்டும் மீண்டும் வலியுறுத்தியுள்ளனர். அதற்குப்பதிலாக, அந்த முடிவுகளை எளிதாக எடுக்கவே தொழில்நுட்பம் உதவுகிறது. கூடுதலாக, தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தும்போதான தகவலறிந்த ஒப்புதலின் முக்கியத்துவத்தையும் அவர்கள் எடுத்துரைத்தனர். எடுத்துக்காட்டாக, கொரோனா வைரஸ் பரவல்களைக் கண்காணிப்பதற்கும் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் செல்போன் கண்காணிப்புத் தரவின் பங்கு குறித்து கணிசமான உலகளாவிய விவாதம் நடந்துள்ளது. பங்குதாரர்களிடமிருந்து உள்ளீடு மட்டுமல்லாமல், பயன்படுத்தப்படும் தொழில்நுட்பங்களின் செயல்திறனை உறுதிசெய்வதில் பொதுவான செய்தி அனுப்பும் வசதியும் முக்கியமானது.

ஆற்றல் மற்றும் காலநிலை மாற்றம். காலநிலை மாற்றத்தைப் பேரிடர் மேலாண்மை உத்திகளில் இணைப்பது கொள்கை திட்டமிடுபவர்களுக்கும் மற்ற பங்குதாரர்களுக்கும் அவசியமானதாகும். காலநிலை மாற்றம் காரணமாக வானிலை நிகழ்வுகள் தீவிரமடைந்து வருகின்றன. கடும் உயர் வெப்பநிலை நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கை (வெப்பம் மற்றும் குளிர்) அதிகரித்துள்ளது, மேலும் சராசரி வெப்பநிலை

அதிகமானதாக மாறுகிறது. இந்த மாற்றத்தால், வானிலை தொடர்பான பேரிடர்கள் ஏற்பட அதிக வாய்ப்புகள் உள்ளதுடன், முன்பு அரிதாகக் கருதப்பட்ட நிகழ்வுகள் இப்போது சாதாரணமாகி வருகின்றன. உலக மக்கள் எதிர்பாராததை எதிர்பார்க்க வேண்டும்.

வரவிருக்கும் தசாப்தங்களில், படிப்படியாக வெப்பநிலை அதிகரிப்பானது ஆவியாதல் விகிதங்களை அதிகரிக்கும், இதன் விளைவாக அதிக வறட்சி ஏற்படும். கூடுதலாக, அதிக வளிமண்டல நீராவி என்பது அதிக தீவிர மழைப்பொழிவைக் குறிக்கிறது, இது அதிக வெள்ளப்போக்குகள் மற்றும் திடீர் வெள்ளத்திற்கு வழிவகுக்கும், அதைத் தொடர்ந்து நீண்ட மாதங்கள் மழை பெய்யாது. இது உலகளாவிய விவசாயத் துறைகளில் கடுமையான தாக்கங்களை ஏற்படுத்துகிறது. உதாரணமாக, தெற்காசியாவிற்குள், இந்தியப் பருவமழைக் காலம் குறைவாகவே கணிக்கப்படுகிறது. வரலாற்று ரீதியாக, பருவமழை இந்தியாவிற்கு அதன் வருடாந்திர மழையில் 70%-ஐ நம்பகமான நிலைகளில் வழங்கியது, ஆனால் இப்போது விவசாயிகள் வறட்சியான பருவத்தில் வெள்ளம் மற்றும் ஈரமான பருவத்தில் வறட்சியை எதிர்பார்க்க வேண்டும். கூடுதலாக, உலகம் முழுவதும் கடல் வெப்பநிலை அதிகரித்து வருகிறது, இது கடல் வெப்ப அலைகளின் அதிகரிப்புக்கு வழிவகுக்கிறது. பொதுவாக, ஆண்டுதோறும் மொத்தம் 30 நாட்களுக்கு வெப்ப அலைகள் ஏற்படும், ஆனால் எதிர்காலக் கணிப்புகள் சில பகுதிகளில் 4°C

அதிகரிப்பை மதிப்பிடுகின்றன, இதன் விளைவாக உலகின் சில பகுதிகளில் ஆண்டுக்கு 320 நாட்கள் கடல் வெப்ப அலைகள் ஏற்படுகின்றன. இப்பிராந்தியத்தில் உள்ள மற்ற இடங்களில், ஒரு சிறிய கடல் மட்ட உயர்வு கூட உப்பு நீர் ஊடுருவல், கடலோர வெள்ளம் மற்றும் மோசமான சூறாவளிகளின் தொடர் அச்சுறுத்தல்கள் காரணமாகப் பங்களாதேஷ் அல்லது மாலத்தீவின் கரையோரப் பகுதிகளை வாழத் தகுதியற்றதாக மாற்றுகிறது

தற்போதைய பேரிடர் மேலாண்மைத் திட்டங்கள் பருவநிலை மாற்றத்தின் தாக்கங்களை முழுமையாகக் கருத்தில் கொள்ளவில்லை. கடல் மட்ட உயர்வு, கடல் வெப்ப அலைகள், வெள்ளம் மற்றும் வறட்சிகளுக்கு இடையே அதிக மாற்றம் போன்ற எதிர்கால அபாயங்களுக்கு எதிராகக் காலநிலை பாதுகாப்பு மற்றும் நிலைத்தன்மையைக் கருத்தில் கொண்டு, காலநிலை மீட்சியை மேம்படுத்துவது, ஆயத்த உத்திகளின் ஒரு பகுதியாக மாற வேண்டும். காலநிலை மாற்றம் என்பது எல்லை தாண்டிய பிரச்சினை, பிராந்திய ஒத்துழைப்பை இன்னும் முக்கியமானதாக மாற்றுகிறது. வங்காள விரிகுடாவில் இந்தியக் கடற்படை முதன்மைச் செயல்தாரராக இருப்பதால், அது மற்ற கடற்படைகளுடன் இணைந்து பணியாற்ற வேண்டும். ஆராய்ச்சி மற்றும் கண்காணிப்பு முயற்சிகளில் அதிக முதலீடு மூலம் செய்யக்கூடிய பேரிடர் தணிப்பு மற்றும் தழுவல் உத்திகளைச்

சிறப்பாகத் தெரிவிக்க, காலநிலையால் தூண்டப்படும் மாற்றங்களைப் பதிவுசெய்யவும், மேப் செய்யவும், கணிக்கவும் பிராந்தியமானது அதன் ஒத்துழைக்கும் திறனை அதிகரிக்க வேண்டும்.

மனிதப் பாதிப்புகள். மேலே குறிப்பிட்டுள்ளபடி, கோவிட்-19 தொற்றுநோய் ஒரே நேரத்தில் பல பேரிடர்களைச் சமாளிப்பதற்கான சவால்களை எடுத்துக்காட்டுகிறது, அதாவது வெளியேற்றும் மையங்களில் சமூக இடைவெளி நடவடிக்கைகளை எவ்வாறு பாதுகாப்பாகச் செயல்படுத்துவது போன்றவை. கூடுதலாக, தொற்றுநோய்களினால் ஏற்படும் பொருளாதாரத் தாக்கம், பேரிடர் மீட்புக்கு முன்கூட்டியே முதலீடு முக்கியமானதாக இருக்கும் நேரத்தில் பேரிடர் அபாயத்தைக் குறைப்பதற்கான நிதியைக் குறைக்கலாம். 2015–2030 பேரிடர் அபாயக் குறைப்புக்கான செண்டாய் கட்டமைப்பு மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டுச் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். 2015 ஆம் ஆண்டில் நடந்த பேரிடர் அபாயக் குறைப்பு தொடர்பான 3வது ஐநா உலக மாநாட்டில் இந்த கட்டமைப்பு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது, அத்துடன் புதியதைத் தடுப்பதற்கும் தற்போதுள்ள பேரிடர் அபாயங்களைக் குறைப்பதற்கும் ஏழு தெளிவான இலக்குகளையும், நடவடிக்கை எடுப்பதற்கான நான்கு முன்னுரிமைகளையும் கோடிட்டுக் காட்டுகிறது. தொற்றுநோயிலிருந்து கற்றுக்கொண்ட பாடங்களை இணைப்பதன் மூலம் பேரிடர் மீட்புச் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதற்கான ஒரு வழி,

வரைவு

சுகாதார நிபுணர்களிடமிருந்து பெறப்படும் பார்வைகளை அதிகரிப்பதுடன், பேரிடர் நிபுணர்களுடன் அவர்களின் ஆலோசனைகளை இணைப்பதாகும்.

இந்தியா மற்றும் ஜப்பான் இடையேயான அதிகரித்த தரவுப் பகிர்வு மற்றும் ஒத்துழைப்பு இந்தச் சூழலில் இந்தோ-பசிபிக் பிராந்தியத்திற்கும் பயனளிக்கும். குறிப்பாகச் சமீபத்திய பேரிடர் அபாயக் குறைப்பு கட்டமைப்பிற்குள் தொழில்நுட்பம் அதிகளவில் வலியுறுத்தப்படுவதால், தரவு அடிப்படையிலான உத்திகள் எதிர்காலத்தில் மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும்.

முக்கியத் திட்டம் மற்றும் பயிற்சிப்பட்டறை முடிவுகள்

சொற்களஞ்சியம். திட்ட நேர்காணல்கள் மற்றும் பயிற்சிப்பட்டறை விவாதத்தின் முக்கியமான அம்சம் என்பது தொடர்புடைய சொற்களைத் தெளிவாக வரையறுப்பதாகும். பேரிடர் மேலாண்மையின் நான்கு முக்கியக் கட்டங்களான—தணிப்பு, தயார்நிலை, செயல்படுதல் மற்றும் மீட்பு—என்று ஒவ்வொரு சொல்லும் வெவ்வேறு செயல்பாடுகள் மற்றும் காலக்கெடுவுடன் தொடர்புடையதாக இருந்தாலும் பொதுவான ஒருமித்த கருத்து உள்ளது. இதனால் கட்டங்களிடையே பிணைவு ஏற்பட்டு, பொறுப்புகளை வரையறுப்பதைக் கடினமாக்குகிறது. பேரிடர் மேலாண்மையின் முக்கிய குறிக்கோள் தவிர்க்கப்படும் கவனத்தை அகற்றுவதாக இருந்தாலும், ஒட்டுமொத்தச் செயல்பாட்டின் வெவ்வேறு

வரைவு

கட்டங்களில் தெளிவாக வரையறுக்கப்பட்டுள்ள பாத்திரங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் முக்கியம் என்று வல்லுநர்கள் திரும்பத் திரும்ப எடுத்துக் கூறினர். தணிப்பு, தயார்நிலை மற்றும் மீட்பு ஆகிய அனைத்தும் ஒரே மாதிரியான நோக்கத்தைக் கொண்டுள்ளன: பேரிடர்களை எதிர்கொள்ளும் வகையில் சமூகம் மற்றும் நாட்டின் திறனை வலுப்படுத்துதல்.

அட்டவணை 1

விதிகள்	வரையறை	கால அளவு	மாதிரிகள்
செயலாற்றுதல்	பாதுகாப்பை உறுதிசெய்யும் செயல்முறை மற்றும் பாதிக்கப்பட்ட சமூகங்களுக்குத் தேவையான பொருட்கள் மற்றும் வளங்களை மீட்டெடுக்கத் தொடங்குதல்	நிகழ்வுக்குப் பிந்தைய (48–72) மணிநேரங்கள்	தேடல் மற்றும் கண்டறிதல்; உணவு, தண்ணீர் மற்றும் தற்காலிக வீடுகள் போன்ற அவசரகாலப் பொருட்களை வழங்குதல்
மீட்பு	சமூகத்தை மீட்டெடுப்பதற்கும் மீண்டும் கட்டியெழுப்புவதற்குமான தொடர் நடவடிக்கைகள் மற்றும் செயல்பாடுகள் மூலம் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்துவத	நிகழ்வுக்குப் பிந்தைய வாரங்கள் முதல் மாதங்கள் வரை	பொது உள்கட்டமைப்பைச் சரிசெய்தல்; பொதுச் சேவைகளின் விரிவாக்கம் (அதாவது மின்சாரம் மற்றும் நீர்)

	ற்கான செயல்முறை		
தயார்நிலை	பேரிடர்களின் விளைவுகளைக் கணிப்பதன் மூலமும், அவற்றைத் தடுக்கும் சாத்தியத்தின் மூலமும், பாதிக்கப்படக் கூடிய மக்கள் மீதான அவற்றின் தாக்கத்தைக் குறைப்பதன் மூலமும், அவற்றின் விளைவுகளை நிவர்த்தி செய்வதன் மூலமும் அவற்றின் பாதிப்பைக் குறைக்க எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகள்	நிகழ்வுக்கு முன் மற்றும் பின் ஆண்டுக் கணக்கில்	பேரிடர்களை முன்னறிவித்தல் மற்றும் முன்கூட்டியே எச்சரிக்கை அமைப்புகளை நிறுவுதல்; அவசரகாலச் செயல்பாட்டுத் திட்டங்களை உருவாக்குதல்; பொதுமக்களி டையே பொது விழிப்புணர்வை அதிகப்படுத்துத ல்
தணிப்பு	கிடைக்கும் உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளை உறுதி செய்வதற்கும் இயற்கை ஆபத்தின் மோசமான தாக்கங்களைத் தவிர்ப்பதற்கும் பேரிடர்	காலநிலை, தொழில்நுட்பம் அல்லது பிற காரணிகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களைக் கணக்கிட, நிகழ்வுகளுக்கு முந்தைய மற்றும் பிந்தைய ஆண்டுக்	காலாவதியான உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சிஸ்டம்களை மேம்படுத்துதல்; நீண்டகாலத் திறனைக் கட்டமைக்கும் பொதுக் கொள்கை, நிதியுதவி, கல்வி மற்றும்

	ஏற்படும் முன் எடுக்கப்படும் நீண்ட கால நடவடிக்கைகள்	கணக்கில், திட்டங்கள் ஒவ்வொரு 5 வருடங்களுக்கும் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும்	இடர் மதிப்பீட்டிற்கான ஒருங்கிணைந்த வியூகத்தை உருவாக்குதல்

பயிற்சிப்பட்டறை விவாதம். செப்டம்பர் 8-9, 2021 அன்று, “தெற்காசியாவில் பாரம்பரியமற்ற பாதுகாப்புச் சவால்கள்: பேரிடர் மேலாண்மை ஒத்துழைப்பை மேம்படுத்துதல்” என்ற தலைப்பில் ஒரு பயிலரங்கை NBR கூட்டியது. இரண்டு நாட்களில், 39 வல்லுநர்கள் மற்றும் பங்குதாரர்கள் பேரிடர் மேலாண்மைச் செயல்முறையின் நான்கு கட்டங்களையும் உள்ளடக்கிய பதிவுக் குழு விவாதங்களில் கலந்து கொண்டன, தெற்காசியா மற்றும் பெரிய இந்தோ-பசிபிக் பிராந்தியத்தில் உள்ள கல்வியாளர்கள், அரசு மற்றும் NGOகள் பார்வையாளர்களாகக் கலந்துகொண்டனர். இந்தியா மற்றும் பங்களாதேஷின் பிரதிநிதிகள் அமெரிக்கா, தைவான், ஜப்பான் மற்றும் சிங்கப்பூர் ஆகிய நாடுகளைச் சேர்ந்த நிபுணர்களுடன் இணைந்தனர், அப்சர்வர் ரிசர்ச் பவுண்டேஷன், நேஷனல் மரைடைம் பவுண்டேஷன் போன்ற நிறுவனங்களுடன் பல்வேறு பல்கலைக்கழகங்களும் கலந்து கொண்டனர்.

சென்னையின் அமெரிக்கத் தூதரக ஜெனரல் ஜூடித் ரவின், சர்வதேச HADR முயற்சிகளில் அமெரிக்காவும் இந்தியாவும் வகிக்கும் முக்கியப் பங்கு பற்றிய கருத்துகளுடன் பயிலரங்கைத் தொடங்கி

வைத்தார். குறிப்பாகக் கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாக நடந்துவரும் தொற்றுநோய்களின் சிரமங்களைக் கருத்தில் கொண்டு, ஏப்ரல் 2021-இல் நாட்டின் பேரிடரான டெல்டா அலையின்போது இந்தியாவிற்குப் பொருட்களை அனுப்பிய USAID போன்ற ஏஜென்சிகளின் முக்கியத்துவத்தை அவர் வலியுறுத்தினார். இந்தியாவில், மாநில அரசாங்கங்கள் பல்துறை சார்ந்த, பல இடர் உத்திகளை உருவாக்கி வருகின்றன, மேலும் தேசிய அரசாங்கம் உலகெங்கிலும் தாங்கக்கூடிய உள்கட்டமைப்பை வளர்ப்பதற்காகப் பேரிடர் தாங்கும் உள்கட்டமைப்புக்கான கூட்டணியை (CDRI) ஏற்படுத்தியது. இந்த முயற்சிகளில் ஒத்துழைப்பின் முக்கியத்துவத்தை எடுத்துக்காட்டி தூதரக ஜெனரல் நிறைவுசெய்தார்: "பேரிடர்களின் மிகப்பெரிய மற்றும் நாடுகடந்த தன்மையைக் கருத்தில் கொண்டு, நவீனத் தொழில்நுட்பம், புதுமை மற்றும் வெளிப்படையான தகவல்தொடர்பு மூலம் இந்த நெருக்கடிகளைத் தீர்ப்பதற்கான புதிய வழிகளைத் தொடர்ந்து கண்டறிந்து, திறமையான, பயனுள்ள மற்றும் விரிவான முறையில் செயலாற்றுவது சர்வதேச மற்றும் பிராந்திய ஒத்துழைப்புக்கு முக்கியமானதாகும்."

அகண்ட சென்னை மாநகராட்சியின் ஆணையர் ககன்தீப் சிங் பேடி அவர்கள் தூதரக ஜெனரல் ரவின் அவர்களுக்குப் பிறகு தனது தலைமை உரை மூலம் கருத்துகளை வலியுறுத்திப் பேசினார். 2004 இந்தியப்

வரைவு

பெருங்கடல் சுனாமி மற்றும் நிலச்சரிவை ஏற்படுத்திய பல சூறாவளிகள் உட்பட, பேரிடர் மேலாண்மையில் தமிழ்நாட்டில் அவருக்குப் பல ஆண்டுகளாகவும், பல பேரிடர்களைக் கையாண்டும் அனுபவம் உள்ளது. பேரிடர்களின்போது ஒரு அமைப்பின் உண்மையான வலிமை சோதிக்கப்படுவதை அவர் கவனித்தார், மேலும் ஒரு பேரிடரின்போது செயலாற்றுவது பெரும்பாலும் ஒரு நகரம் அல்லது மாநில அரசாங்கத்தின் மிக முக்கியமான வேலையாகும். திரு. பேடி அவர்கள் இயற்கைப் பேரிடரைத் தொடர்ந்துவரும் கண்டறிதல், மீட்பு மற்றும் மறுவாழ்வுக் கட்டங்கள் குறித்து தனது எண்ணங்களை முன்வைத்தார்.

கண்டறிதல் கட்டமானது ஒரு பேரிடருக்குப் பிறகான முதல் 48 மணிநேரச் செயல்பாட்டை உள்ளடக்கியது, பல வழிகளிலும் மிக முக்கியமானது. இந்தக் கட்டத்தில் வெற்றி பெறுவது என்பது முழு பேரிடர் மேலாண்மைச் செயல்பாட்டில் பாதி வெற்றியைப் பெறுவதற்குச் சமம் என்று திரு. பேடி அவர்கள் கருத்து தெரிவித்தார். இந்த முக்கியமான நேரங்களில் பணிகள் சிறக்க, குறிப்பாக நகர அரசாங்கங்கள் முறையான சமூகப் பயிற்சி மற்றும் தயார்நிலையுடன் படகுகள், இயந்திரங்கள் மற்றும் அவசரநிலை விளக்குகள் போன்ற தேவையான உபகரணங்களுடன் சேர்த்து வலுவான உள்கட்டமைப்புடன் எப்போதும் தயாராக இருக்க வேண்டும். பேரிடரைத் தொடர்ந்து காயமடைந்தவர்களுக்குச் சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டு, சாலைகள்

சுத்தப்படுத்தப்பட்டு, பிற உடனடித் தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டவுடன் மீட்புக் காலம் தொடங்குகிறது. மிகவும் மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்குப் போதுமான உணவு, தண்ணீர், தங்குமிடம் மற்றும் தற்காலிக வீடுகளை வழங்குவது இதில் அடங்கும். சமூகத்தில் பின்தங்கிய மற்றும் ஒதுக்கப்பட்ட குழுக்களைப் பாதுகாப்பதில் இந்த நிலை மிக முக்கியமானது என்று திரு. பேடி அவர்கள் வலியுறுத்தினார். பேரிடருக்குப் பிறகு இரண்டு வாரங்கள் முதல் ஒரு மாதம் வரை இந்த நடவடிக்கைகள் பெரும்பாலும் முடிக்கப்பட்டாலும், இந்தக் கட்டத்திற்கு போதுமான தயாரிப்பு தேவைப்படுகிறது. மறுவாழ்வு என்பது சமூகம் இயல்பு நிலைக்குத் திரும்புவதை உள்ளடக்கியது, அதே நேரத்தில் எதிர்காலப் பேரிடர்கள் பிராந்தியத்தைக் கடுமையாகப் பாதிக்காது இருப்பதை உறுதிப்படுத்த வேண்டும். இது கடந்த இரண்டு கட்டங்களில் உள்ள குறைகளில் இருந்து கற்றுக்கொண்ட பாடங்களைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டிய கட்டமாகும்.

முடிவில், திரு. பேடி அவர்கள் அனைத்துத் திட்டமிடுபவர்கள், நகர அதிகாரிகள் மற்றும் முதல் நிலையில் உதவுபவர்கள் தேவையான மனநிலையைப் பற்றி பல வருட அனுபவத்தின் மூலம் இறுதிச் செய்தியைப் பங்கேற்பாளர்களுக்குத் தெரிவித்தார்: “எந்தவொரு பேரிடருக்கும் நாம் முழுமையாகத் தயார்நிலையில் உள்ளதாகக் கருதிக் கொள்ளக்கூடாது.” இது அனைத்துப் பங்குதாரர்களையும் மேலும்

கற்றுக்கொள்ள உதவுவதுடன் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மையில் சிறந்த நடைமுறைகளைத் தொடர்ந்து மேம்படுத்த அனுமதிக்கிறது.

பேனல் 1: செயலாற்றுதல். ஒரு பெரிடருக்குப் பிறகு முதல் 48 - 72 மணிநேரங்கள் மிகவும் முக்கியமானவை, இந்த நேரத்தில் வளங்களைத் திரட்டுதல் மற்றும் செயலாற்றும் உத்திகளை உறுதி செய்வதே தொடக்கக் குழுவின் மைய உத்தியாக இருக்கும். இதில் தேசிய கடல்சார் அறக்கட்டளையின் சரப்ஜீத் பர்மர் மற்றும் நன்யாங் தொழில்நுட்பப் பல்கலைக்கழகத்தின் அலிஸ்டர் குக் ஆகியோரின் கருத்துக்கள் இடம்பெற்றன.

கேப்டன் பர்மர் அவர்கள் இயல்புநிலை, இயக்கம் மற்றும் தகவமைப்பு ஆகியவற்றின் அவசியத்தை வலியுறுத்தினார். ஒரு பேரிடருக்குப் பிறகான முதல் இலக்குகளில் ஒன்று, ஒரு அதிர்ச்சிகரமான மற்றும் மன அழுத்த சூழ்நிலைக்கு மத்தியில் இயல்பு நிலையை மீட்டெடுப்பதாகும். உதவி வந்துவிட்டதைச் சமிக்ஞை செய்வதன் மூலம் மருத்துவ நிவாரணத்தின் முதல் அலை மற்றும் உதவியாளர்களால் இதைக் குறைக்க முடியும் மற்றும் எதிர்மறையான விளைவுகளைக் குறைக்கும் பணிக்கும் வல்லுநர்கள் உள்ளனர்.

இயல்புநிலையை அடைவதற்கான திறவுகோல் இயக்கமே, இது தயார்நிலை மற்றும் நம்பிக்கை இரண்டையும் சார்ந்துள்ளது. 2004 ஆம் ஆண்டில், பூகம்பம் மற்றும் சுனாமியைத் தொடர்ந்து உதவிக்கான

கோரிக்கை பெறப்பட்டவுடன், ஏற்கனவே அணிதிரட்டப்பட்ட இந்தியக் கடற்படைக் கப்பல்கள் 24 மணிநேரத்திற்குள் இந்தோனேசியாவைச் சென்றடைய முடிந்தது. கடற்படை கப்பல்கள் HADR அல்லது வெளியேற்றும் பணிகளை ஒப்பீட்டளவில் விரைவாகச் சரிசெய்ய முடியும், ஏனெனில் அவை மிகவும் பொதுவான நெருக்கடிகளுக்கு ஏற்ப அவசரகாலச் செயல்பாட்டுக் கருவிகளைக் கொண்டுள்ளன. அவர்கள் விரைவில் பேரிடர் பாதிப்புக்குள்ளான பகுதிகளுக்கு வந்து உணவு, தண்ணீர் மற்றும் மருத்துவப் பொருட்களுடன் கூடிய மாடுலர் கொள்கலன்களைக் கொண்ட “பேரிடர் நிவாரணப் பெட்டிகளை” விநியோகிக்கலாம். மற்ற அணிதிரட்டப்பட்ட பொருட்களில், வெள்ளத்திற்குப் பிறகு வெளியேற்றப்பட்ட பகுதிகளை ஈரப்பதமின்றி வைத்திருக்கும் தங்குமிடங்கள் மற்றும் உதவி வழங்கப்படும் பகுதிக்கான சரியான வகை உணவு மற்றும் உடைகள் ஆகியவையும் இருக்கும். இருப்பினும், உதவி வழங்குபவர்களை நாடுகள் நம்புவது கட்டாயமாகும். பேரிடர் செயல்பாடு என்பது எப்போதும் சர்வதேச ஒத்துழைப்பைப் பற்றியது, மேலும் யாருக்குச் செயல்படும் திறன் மற்றும் வாய்ப்பு உள்ளது என்பதை நாடுகள் அடையாளம் காண வேண்டும், அத்துடன் உதவி கேட்பதில் நம்பிக்கையுடன் இருக்க வேண்டும்.

இறுதியாக, அனைத்து செயல்பாட்டுத் திட்டங்களும் நெகிழ்வானதாக இருப்பதும், முதலில் உதவுபவர்கள் நிலைமையை

மதிப்பிடுவதற்கும், நிலத்திலுள்ள உண்மைகளுக்கு ஏற்பத் தயாராக இருப்பதும் கட்டாயமாகும். ஒவ்வொரு பேரிடருக்கும் ஒரு கற்றல் வளைவு உள்ளது மற்றும் கடந்த கால அனுபவங்களைச் சரியாகப் பிரதிபலிக்காது, எனவே உத்திகள் அவற்றின் செயல்பாட்டில் பல்துறை சார்ந்ததாக இருக்க வேண்டும். ஒரு பேரிடருக்குள் மாவட்டங்கள் அல்லது நகரங்களில் முன்னுரிமைகள் மற்றும் தேவைகள் மாறுபடலாம் என்பதையும் கருத்தில் கொள்வது முக்கியமாகும். எனவே, செயல்பாட்டுத் திட்டங்களும் மறுசீரமைக்கும் திறன் கொண்டதாக இருக்க வேண்டும்.

தகவமைப்புத் தன்மையின் முக்கியத்துவத்தை டாக்டர் குக் எதிரொலித்தார், அவர் முன்கூட்டிய நடவடிக்கை தேவை என்றும், அதுவே பேரிடர் மேலாண்மையின் அனைத்துக் கட்டங்களுக்கும், அத்துடன் பல சூழல்களுக்கும் இணைப்பாக விளங்கும் என்றும் குறிப்பிட்டார். டேனிஷ் எமர்ஜென்சி மேனேஜ்மென்ட் ஏஜென்சியால் உருவாக்கப்பட்ட பண்டோரா செல், செயல்பாட்டுத் திட்டமிடலில் வியூகப்பூர்வத் தொலைநோக்கு எவ்வாறு பயன்படுத்தப்படலாம் என்பதற்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டாகும். திட்டமானது உடனடி மாற்று எதிர்காலங்களைப் பார்க்கிறது மற்றும் ஒரு பேரிடருடன் இணைந்த காரணிகளைக் கோடிட்டுக் காட்டுகிறது, இதனால் கொள்கை வகுப்பாளர்கள் மற்றும் பிற பங்குதாரர்கள் வளங்கள் ஏற்கனவே குறைவாக இருக்கும்போது மோசமான சூழ்நிலைகளுக்குத் தயாராகலாம்.

வரைவு

தரவுப் பகிர்வை மேம்படுத்துவதன் மூலம் பதில் திட்டங்களை வலுப்படுத்த முடியும் என்றும் டாக்டர் குக் குறிப்பிட்டார். ஒரு நெருக்கடியான சூழ்நிலையில் மிகவும் பயனுள்ள தரவை எவ்வாறு அடையாளம் கண்டு பயன்படுத்துவது என்பது குறித்த தகவல்களின் பரவலானது கேள்விகளை எழுப்பியுள்ளது. தனியுரிமை மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பான கவலைகள் முக்கியமான தகவல்களைத் தடுக்கலாம். இந்தத் தடையைக் குறைக்க, தென்கிழக்கு ஆசியாவில் உள்ள பசிபிக் தரவு மையம், உரையாடலைத் "தெரிந்துகொள்ளத் தேவையானது" என்பதிலிருந்து "பகிர்ந்துகொள்ள வேண்டியது" என்ற மனநிலைக்கு மாற்றுவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. சமூகங்கள் தங்கள் சொந்த தேவை மதிப்பீடுகளை நடத்த அனுமதிப்பதன் மூலம் தகவலறிந்த முடிவுகளைச் செயல்படுத்தும் நம்பகமான சூழலை உருவாக்குவதற்குத் தளம் பாடுபடுகிறது. இது தனியார்த் துறை, NGOகள் மற்றும் பெரிய அரசாங்க அமைப்புகளுக்கான பலன்களைக் கொண்டுள்ளது, பல்வேறு சமூகங்களில் உள்ள செயல்கள் மூலம் அவர்களுக்கான உத்திகளை வடிவமைக்கலாம், இதன்மூலம் நிலத்தில் உள்ள நிஜங்களை ஏற்று, வளங்களின் பயன்பாட்டை அதிகப்படுத்தலாம்.

ஒத்துழைப்பின் கட்டமைப்புகள் தற்போதுள்ள சர்வதேச அமைப்புகளை மட்டுமே நம்பியிருக்க வேண்டியதில்லை. தென்கிழக்கு ஆசிய நாடுகள் கூட்டமைப்பின் (ASEAN) அவசரகாலச் செயல்பாடு மற்றும்

மதிப்பீட்டுக் குழுவின் செயல்பாடானது பிராந்திய முயற்சிகளுக்குப் பிலிப்பைன்ஸ் சூறாவளி அல்லது மீகாங் நாடுகள் வெள்ளத்தின்போது சரிந்த உள்கட்டமைப்பைக் கையாண்ட விதம் போன்ற அந்த நாடுகள் தங்கள் நிபுணத்துவத்தை வழங்குவதைப் பொறுத்தது என்று டாக்டர் குக் குறிப்பிட்டார். இருப்பினும், ஆசியான் (ASEAN) அல்லது சார்க் (SAARC) போன்ற அமைப்புகள் மட்டுமே முன்னோக்கிச் செல்லும் வழியாக இருக்க வேண்டியதில்லை. ஆசியான் (ASEAN) பாதுகாப்பு அமைச்சர்கள் கூட்டத்தின் பேரிடர் மேலாண்மைப் பகுதியில் இந்தியா பங்கேற்பது போன்ற பல்துறை ஒத்துழைப்பு, புதிய நோக்கங்களை அறிமுகப்படுத்துவதற்கும் தடைகளைக் குறைப்பதற்குமான ஒரு முக்கியமான வழியாகும்.

பேனல் 2: மீட்பு. இரண்டாவது பேனலில், இந்தியாவின் நிலையான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மேம்பாட்டுச் சங்கத்தின் (SEEDS) மனு குப்தா மற்றும் பங்களாதேஷில் உள்ள கிறிஸ்தவ மேம்பாட்டு ஆணையத்தின் முகமது மஹ்மதுல் ஹசன் ஆகியோரின் கருத்துகள் மூலம் மீட்புச் செயல்முறைக்குப் பேரிடர் செயல்பாட்டிலிருந்து உடனடி மாறும்தன்மையைப் பற்றி விவாதிக்கப்பட்டது. பேரிடர் நிவாரணம் மற்றும் மீட்புப் பணிகளில் பல தசாப்தங்களாக அனுபவமுள்ள இரண்டு NGOகளின் நிபுணர்கள் அவர்கள் பேரிடர் மேலாண்மையின் உள்ளூர் கூறுகள், களத்தில் உள்ள மக்கள் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைச்

செயல்பாட்டில் பாதிக்கப்பட்ட சமூகங்களின் பங்கு ஆகியவற்றில் கவனம் செலுத்தியதாகக் கூறினர்.

பேரிடர்களால் பாதிக்கப்படும் மக்கள் தாங்களாகவே சிறந்த வளமாக மாறி, மறுகட்டமைப்புச் செயல்முறைக்கு மையமாக திகழ்வார்கள் என்று டாக்டர் குப்தா வலியுறுத்தினார். SEEDS-இல் அவர் செய்த பணியில், சமூகங்கள் எதிர்காலத்தில் ஏற்படும் அதிர்ச்சிகள் மற்றும் பேரிடர்களுக்குத் தயாரான நிலையிலும், நெகிழ்வுத்தன்மையுடையதாக இருப்பதையும், அனைவரையும் உள்ளடக்கிய பேரிடர் மீட்பு செயல்முறையின் விளைவாக ஒருவருக்கொருவர் உதவுவதையும் அவர் கண்டுள்ளார். ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள கட்டமைப்புகள் மூலம் சமூகங்கள் தங்கள் உழைப்பையும் யோசனைகளையும் பங்களிக்க அனுமதிக்கின்றன. பேரிடர்களால் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் பற்றிய தவறான எண்ணங்கள் குறித்தும் டாக்டர் குப்தா நேரடியாக எடுத்துக்கூறினார். இந்தச் சமூகங்கள் தங்களை தாங்களே சுயமாக மீட்டெடுத்துக் கொள்கின்றனர், பங்கேற்பானது பாதிக்கப்பட்டவர்களின் சமூகத்தை மேம்படுத்துவதுடன், வாழ்க்கை மற்றும் சமூகத்தில் சிகிச்சையால் குணமடையும் விளைவைக் கொண்டுள்ளது. சமூக ஈடுபாடு மீட்புச் செயல்முறையை விரைவுபடுத்தும். மிகவும் மேம்பட்ட தொழில்நுட்பங்கள் கிடைக்காவிட்டாலும், உள்ளூர் மட்டத்தில் அதற்குச் சமமான, அதிலும்

முக்கியமாக அனுபவமும் அறிவுக் களஞ்சியமும் உள்ளது, அவை மேலிருந்து கீழும், அடித்தளம் வரைச் சமமான கருத்துப் பரிமாற்றம் மூலம் ஊக்குவிக்கப்பட வேண்டும்.

திரு. ஹசன் அவர்கள் வங்கதேசத்தில் பணிபுரிந்த தனது சொந்த அனுபவங்களை அதன்பின் பகிர்ந்துகொண்டார், அங்கு வெள்ளம் மற்றும் சூறாவளிகளின் சுழற்சி என்பது ஒரு பொதுவான வாழ்க்கை முறையாகும். மீட்பு மற்றும் மறுகட்டமைப்பின் முக்கியத்துவம் பற்றிய ஒரு சிறுகதையை அவர் பகிர்ந்து கொண்டார். 2009 ஆம் ஆண்டில், ஒரு பெரிய சூறாவளியைத் தொடர்ந்து, ஒரு கிளாஸ் குடிநீரைப் பெற நான்கு மணிநேரம் காத்திருக்க வேண்டிய ஒரு மனிதனை அவர் சந்தித்தார். இதற்கு நேர்மாறாக, 2020 ஆம் ஆண்டில் ஆம்பன் சூறாவளி அதே பகுதியைத் தாக்கியபோது, அதே நபருக்கு மூன்று குடிநீர் ஆதாரங்கள் இருந்தன—மழைநீர்ச் சேகரிப்பு, மணல் வடிகட்டுதல் நன்னீர் சேகரிப்பு குளம் மற்றும் சூரிய சக்தியால் இயங்கும் ரிவர்ஸ் ஒஸ்மோசிஸ் சிஸ்டம். புதிய தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் பாரம்பரிய அமைப்புகளின் இந்த ஒருங்கிணைப்பு, பல நிபுணர்களின் பங்கேற்பாளர்களால் மறுகட்டமைப்பின் முன்மாதிரியாகக் கருதப்பட்டது. தேசிய மட்டத்திலிருந்து கிராம மட்டம் வரை பரவியுள்ள பங்களாதேஷின் தகவல்கள் பகிர்வு அமைப்பு, பேரிடர்களைக் கையாள்வதில் ஆற்றிய பங்கையும் திரு. ஹசன் சுட்டிக்காட்டினார். முதல் பேனலைக் குறிப்பிட்ட

அவர், ஒவ்வொரு பேரிடரிலும் தனித்துவமான அம்சங்கள் இருக்கும் என்பதை மீண்டும் வலியுறுத்தினார். பணமும் உணவும் உடனடி நிவாரணத்திற்கான உதவிகரமான வடிவங்கள் என்றாலும், உண்மையான மீட்பு என்பது நெருக்கடிகளைத் தாங்களாகவே சமாளிக்க மக்களுக்குப் பயிற்சி அளிப்பதை மையமாகக் கொண்டதாகும்.

இந்தக் கட்டத்தில் பெண்கள், முதியவர்கள் அல்லது சமூக ரீதியாக ஒடுக்கப்பட்டவர்கள் போன்ற பாதிக்கப்படக்கூடிய குழுக்கள் பேரிடர் மேலாண்மைச் செயல்முறையிலிருந்து வெளியேறத் தொடங்கக்கூடும் என்பதால், இரு பேச்சாளர்களும் மீட்பு காலத்தில் அவர்களையும் ஒன்றிணைத்து பணியாற்றுவதன் முக்கியத்துவத்தைக் குறிப்பிட்டனர். இந்த மக்கள் பெரும்பாலும் மிகவும் பாதிக்கப்படக்கூடிய பகுதிகளிலும் வாழ்கின்றனர், இது அவர்களின் பின்தங்கிய நிலையின் தாக்கத்தை மேலும் அதிகரிக்கிறது. பேரிடர்களைத் தொடர்ந்து பெண்களுக்கான பாதுகாப்பை மேம்படுத்த தெரு விளக்குகளை அமைத்தல் அல்லது வரலாற்று ரீதியாக ஒடுக்கப்பட்ட குழுக்களின் தேவைகளை இலக்கிடும் மதிப்பீடுகள் போன்ற சிறப்பு உத்திகள் மூலம் இந்தச் சமூகங்களில் உள்ள பிரச்சனைகளைத் தீர்க்க வேண்டும்.

பேனல் 3: தணிப்பு. பங்களாதேஷின் சுதந்திரப் பல்கலைக்கழகத்தைச் சேர்ந்த தாரிக் கரீம், தணிப்புக் கட்டத்தில் இருக்க வேண்டியவற்றைப் பற்றியும், பங்கேற்பாளர்களுக்குத் தணிப்பு அதன்

இலக்குகளில் ஒரு வியூகமாக இருக்க வேண்டும் என்பதை நினைவூட்டியும் பலதரப்பட்ட கருத்துகளை விவாதித்து மூன்றாவது பேனலைத் தொடங்கி வைத்தார். இந்தக் கட்டத்திற்கான முக்கியப் பிரச்சனையாக ஆளுகை உள்ளது, மேலும் கொள்கை வகுப்பாளர்கள் பேரிடர்களுக்கு எதிர்வினையாற்றுவதை விட எதிர்காலத்தில் எதிர்பார்க்கும் விஷயங்களைக் கவனத்தில்கொள்ள வேண்டும். தூதர் கரீம் அவர்கள் கொள்கை வகுத்தல் என்பது பாதிக்கப்பட்ட மக்களைச் சாராமல் இருக்கக்கூடாது அல்லது பொதுமக்களை மட்டுமே சார்ந்தும் இருக்கக்கூடாது என்று வலியுறுத்தினார்.

விஷன் பிளானிங் அண்ட் கன்சல்டிங்கின் தீபா சீனிவாசன், அமெரிக்காவில் தற்போதைய நடைமுறைகள் மற்றும் இந்தியாவில் உள்ள நடைமுறைகளுடன் அவை எவ்வாறு ஒப்பிடுகின்றன என்பதைப் பற்றிய தனது அறிதல்களை முன்வைத்தார். பேரிடர் மேலாண்மையின் அனைத்துக் கட்டங்களிலும் திட்டமிடுதலின் முக்கியத்துவத்தை அவர் எடுத்துரைத்தார், அத்துடன் உள்ளூர்ப் புவியியல், காலநிலை மற்றும் மக்கள்தொகையின் அம்சங்களை அடையாளம் கண்டும், எதிர்கால ஆபத்துகளை மதிப்பிடுவதற்கு வரலாற்றுத் தரவைப் பயன்படுத்தியும் சமூகத்தை முதன்மைப்படுத்தும் ஆபத்துக் குறைப்புத் திட்டங்களை வலியுறுத்தினார். இந்த இரண்டு படிகளை இணைப்பதன் மூலம், திட்டமிடுபவர்கள் ஒரு சமூகத்தின் மிகப்பெரிய பலவீனங்களைத்

தீர்மானிக்க முடியும் மற்றும் பேரிடரின் அபாயங்களை மதிப்பிட முடியும். பேரிடர்களைச் சமாளிக்கும் சமூகத்தின் திறனை மதிப்பீடு செய்து இத்தகைய பகுப்பாய்வுகளை இணைப்பதன் மூலம், தாங்கும் திறனை மேம்படுத்த ஒரு தணிப்பு உத்தியை உருவாக்க முடியும். ஒரு குறிப்பிட்ட சூழ்நிலைக்கு ஏற்ற மாஸ்டர் பிளானைக் காட்டிலும் வெவ்வேறு சூழல்களுக்கான பல திட்டங்களை வைத்திருப்பது நல்லது என்று திருமதி சீனிவாசன் வலியுறுத்தினார். பல்வேறு பேரிடர்களுக்குத் தகுந்த முறையில் தயாராகுவதற்கு முன்கூட்டியே வளங்களைச் செலவிடுவது, பேரிடர் ஏற்படும்போது, உதவுபவர்கள் தாங்கள் செய்ய வேண்டியதைச் சரியாக அறிந்துகொள்வதை உறுதிசெய்கிறது.

தேசிய கடல்சார் அறக்கட்டளையின் புஷ்ப் பஜாஜ், பேரிடர் மேலாண்மையில் காலநிலை மாற்றத்தின் விளைவுகளை முன்வைத்தார். காலநிலை மாற்றம் வானிலை நிகழ்வுகளின் இடைவெளி, முன்கணிப்புத் திறன் மற்றும் தீவிரம் ஆகியவற்றை எவ்வாறு பாதிக்கிறது என்பதை அவர் விளக்கினார். சராசரி புவி வெப்பநிலை அதிகரிப்பதால், ஒரு காலத்தில் அரிதாக இருந்த தீவிர வானிலை நிகழ்வுகள் மிகவும் அடிக்கடி ஏற்படுகின்றன. காலநிலை மாற்றம் தொடர்பான அரசுகளுக்கிடையேயான குழுவின் சமீபத்திய அறிக்கையின் தரவைப் பயன்படுத்தி, உலக வெப்பநிலையில் உயரும் ஒவ்வொரு டிகிரிக்குமான வெப்பநிலை அதிகரிப்பு எவ்வாறு இடைவெளி மற்றும் தீவிரத்தில்

பாதிப்பை ஏற்படுத்துகிறது என்பதை அவர் விளக்கினார். இன்றைய தீவிர வானிலை நிகழ்வுகளைத் தொழில்புரட்சிக்கு முந்தைய காலகட்டத்துடன் (1850–1900) ஒப்பிடுகையில், பத்து ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை நிகழும் ஒரு நிகழ்வு தற்போது 2.8 மடங்கு வேகத்தில் நிகழ வாய்ப்புள்ளது. சராசரி புவி வெப்பநிலை 1.5°C அதிகரித்தால், இந்த வானிலை நிகழ்வுகள் 4.1 மடங்கு அதிகமாகும். வறட்சி மற்றும் வெள்ளத்திற்கான கணிப்புகளும் இதேபோன்ற பாதையைப் பின்பற்றுகின்றன.

காலநிலை மாற்றக் காட்சிகளை உள்ளடக்கிய பேரிடர் மேலாண்மைக்கான முழுமையான அணுகுமுறையைக் கோடிட்டுக் காட்டி டாக்டர் பஜாஜ் நிறைவுசெய்தார். பேரிடர் திட்டமிடுபவர்கள் எதிர்கால இடர்களைக் கண்டறிய தற்போதைய பாதிப்புகளை அடையாளம் காண வேண்டும், இந்த இடர்களைப் பகுப்பாய்வு செய்து முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டும், ஏற்க வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அடையாளம் காண வேண்டும், பின்னர் இந்த நடவடிக்கைகளைச் செயல்படுத்தவும், கண்காணிக்கவும் மற்றும் மதிப்பீடு செய்யவும் வேண்டும். எதுவுமே சிறிய பணி இல்லை, காலநிலையால் மாறுபடும் பேரிடர்களைத் தடுப்பதற்கும் தயார்நிலையில் இருப்பதற்கும் பிராந்திய ஒத்துழைப்பு முக்கியமானதாக இருக்கும். பிராந்தியத்தின் முதன்மை உதவியாளராக, இந்தியக் கடற்படை மற்றும் பிற கடற்படைகள் காலநிலை மாற்றங்கள் காரணமாக அடிக்கடி ஏற்படும் HADR

கோரிக்கைகளுக்குத் தயாராக இருக்க வேண்டும். ஒட்டுமொத்தமாக, தணிப்பு மற்றும் தழுவல் உத்திகளைச் சிறப்பாகத் தெரிவிக்கும் வகையில் காலநிலை மாற்றங்களைப் பதிவுசெய்தல், கண்காணித்தல் மற்றும் கணிப்பதற்காக இந்தப் பிராந்தியம் அதன் அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பத் திறனை அதிகரிக்க வேண்டும்.

பேனலை நிறைவு செய்த திருமதி சீனிவாசன், தெற்காசியாவானது பட்ஜெட் கட்டுப்பாடுகளை எதிர்கொள்கிறது என்பதையும் எடுத்துக்காட்டினார். வழங்கப்பட்டுள்ள வளங்கள் திட்டமிடலுக்குப் பதிலாக உடனடியாகச் செயலாற்றுவதற்காகவே செலவிடப்படுகின்றன, மேலும் பேரிடரைத் தணிக்க போதுமான வளங்கள் ஒதுக்கப்படவில்லை. திட்டமிடுதலின் முக்கியத்துவத்தைக் குறைத்து மதிப்பிடக் கூடாது என்றும், இதற்கு மாறாக, பேரிடர் திட்டமிடல் மற்றும் தயாரிப்பில் முதலீடு செய்யப்படும் ஒவ்வொரு $1-க்கும் செயல்பாடு மற்றும் மீட்பில் $6 சேமிக்கப்படும் என்று U.S. ஃபெடரல் எமர்ஜென்சி மேனேஜ்மென்ட் ஏஜென்சியின் புள்ளிவிவரம் வழங்கியது.

பேனல் 4: தயார்நிலை. இறுதிப் பேனலில் புவிசார் அரசியல், சமூக அளவிலான பேரிடர் தாங்குதிறன் மற்றும் BIMSTEC-இன் வரலாற்றுப் பாதை மற்றும் எதிர்காலம் உள்ளிட்ட பல்வேறு தலைப்புகள் விவாதிக்கப்பட்டன, இதை CNA நிலாந்தி சமரநாயக்கே தலைமையேற்று நடத்தினார். தெற்காசியாவின் சிக்கலான புவிசார் அரசியலைப்

புறக்கணிப்பது சாத்தியமில்லாதது என்றாலும், பேரழிவுகளின் அளவு அதிகரித்து வருவதாலும், பெரும்பாலும் தேசிய எல்லைகளைக் கடந்து தாக்கங்கள் ஏற்படுவதாலும், பிராந்தியத்தில் உள்ள நாடுகளுக்குள்ளான ஒத்துழைப்பு இன்றியமையாதது என்று திருமதி சமரநாயக்கே குறிப்பிட்டார்.

ஸ்டிம்சன் மையத்தின் அக்ரிதி வாசுதேவா, இந்தியா தனது HADR கடமையைக் கடைப்பிடிப்பதில் நம்பிக்கைக்குரிய வழியாக Quad-ஐ உயர்த்தியது. ஆஸ்திரேலியா, இந்தியா, ஜப்பான் மற்றும் அமெரிக்காவை உள்ளடக்கிய Quad அமைப்பு அடிப்படையில் 2004 இந்தியப் பெருங்கடல் சுனாமியின்போது செயலாற்றும் வகையில் ஒரு தற்காலிகக் கூட்டமாக உருவாக்கப்பட்டது, அதன்படி அதன் கூட்டுப் பயிற்சிகளின் மூலம் கூட்டமைப்புத் தோன்றியது. பிராந்தியத்தில் தன்னை நிலைநிறுத்துவதற்காகச் சீனாவுடன் இந்தியா அதிகளவில் போட்டியிடுவதால், HADR மூலம் அதற்கு ஒட்டுமொத்த பாதுகாப்பு வழங்குநர் நற்சான்றிதழ்கள் கிடைப்பதுடன், மென்மையான ஆற்றல் மையமாகவும் திகழும். ஒத்துழைப்பிற்கான கட்டுப்பாடு அல்லது தடை அடிக்கடி தோன்றினாலும், புவிசார் அரசியலானது பரஸ்பர நன்மை பயக்கும் பிரச்சினைகளை நோக்கி அதிக கவனம் மற்றும் வளங்களைச் செலுத்தும் திறனைக் கொண்டுள்ளது, இல்லையெனில் அது கவனத்தை ஈர்க்காது.

வரைவு

டோகோகு பல்கலைக்கழகத்தின் டாகாகோ இசுமி, மூன்று கொள்கைகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட சமூக அளவிலான பேரிடர் மேலாண்மையின் முக்கியத்துவத்தை வலியுறுத்தினார்: (1) சுய உதவி, (2) பரஸ்பர உதவி மற்றும் (3) பொது உதவி. இறுதியில், ஒரு பேரிடரின் மூலம் ஒரு சமூகத்திற்கு ஏற்படும் சேதத்தின் அளவு, குடிமக்களின் புரிதல் மற்றும் சுயாதீனமான முடிவெடுக்கும் அளவைப் பொறுத்தது. பேரிடர்களை முறியடிப்பதில் அவர்களின் ஒத்துழைப்பு முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. இருப்பினும், கடினமான அறிவியலை நம்பியிருக்கும் அபாய வரைபடங்கள் மற்றும் அவசரகால நெறிமுறைகள் ஒரு பேரிடர் ஏற்படுத்தும் சேதத்தின் அளவைக் குறைத்து மதிப்பிடலாம், எனவே தனிநபர்கள் தங்கள் செயல்களில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்த உள்ளுணர்வு மற்றும் நெகிழ்வுத்தன்மையை நம்பியிருப்பது மிகவும் முக்கியமானதாகும். பல அடுக்கு கடல் சுவர்கள் மற்றும் வெள்ளத்தடுப்பு அல்லது நில அதிர்வு எதிர்ப்பு உள்கட்டமைப்பு ஆகியவை பெரும்பாலும் நீண்ட காலம் எடுப்பவை ஆனால் எப்போதும் 100% பயனுள்ளதாக இருக்காது. காலநிலை மாற்றத்தால் தூண்டப்படும் அதிகரித்துவரும் சுற்றுச்சூழல் நிகழ்வுகளின் தீவிர சூழ்நிலைகளால் பேரிடர் ஏற்படக்கூடிய பகுதிகளில் உள்ள உள்ளூர்வாசிகள் நன்கு தயாராக இருக்க வேண்டும்.

அப்சர்வர் ரிசர்ச் ஃபவுண்டேஷனின் சோஹினி போஸ், BIMSTEC மற்றும் வங்காள விரிகுடாவில் அதன் வரலாற்றுப் பங்கு பற்றிய விரிவான

விளக்கத்தை அளித்தார். இந்த முயற்சியில் பிராந்தியத்தின் சீரற்ற ஈடுபாட்டைக் குறிப்பிட்டார், அது 24 வருடங்களில் இரண்டு பயிற்சிகளை மட்டுமே மேற்கொண்டுள்ளது என்று சுட்டிக்காட்டினார். பொருளாதாரம் மற்றும் தொழில்நுட்ப ஒத்துழைப்புக்கான அமைப்பாகத் தொடங்கப்பட்ட அமைப்பு, பின்னர் 2004 இந்தியப் பெருங்கடல் சுனாமியைத் தொடர்ந்து பேரிடரைத் தாங்கும் ஒரு துடிப்பான அமைப்பாக உருவெடுத்தது. பொருளாதாரக் கடமைகள் மற்றும் முதிர்வின்மை, நிதியின் பற்றாக்குறை, மற்ற சவால்கள் காரணமாக அது பின்னர் தேக்கமடைந்துள்ளது.

உரையாடலின் கேள்விப் பதில் பகுதியில், சீனாவை உள்ளடக்கிய இந்தியாவின் புவிசார் அரசியல் சவால்கள், எதிர்காலப் பேரிடர்களுக்கு ஜப்பானின் தயார்நிலை மற்றும் BIMSTEC உறுப்பினர்களின் துணைத் தேசியப் பணிகள் குறித்து பேனல் உறுப்பினர்கள் விவாதித்தனர். 2017 டோக்லாம் மோதல் போன்ற சீனாவுடனான இந்தியாவின் தற்போதைய புவிசார் அரசியல் பதட்டங்கள் இருந்தபோதிலும், மற்ற நாடுகளுக்கு "விருப்பமான பாதுகாப்புக் கூட்டாளராக" இந்தியா இன்னும் பிராந்தியத்தில் ஒரு பங்கைக் கொண்டுள்ளது என்று திருமதி வாசுதேவா குறிப்பிட்டார். பேரிடர் மேலாண்மைச் செயல்பாட்டில் இராணுவ வீரர்களை விட குடிமக்கள் சமூகம் மற்றும் NGOகளை மையமாக வைத்து இந்தப் பங்கு இருக்கும். ஜப்பானின் 2011 முப்பேரழிவைப் பற்றி டாக்டர்

இசுமி கூறியபோது, ஜப்பான் அடுத்த பத்து ஆண்டுகளில் டோக்கியோவைத் தாக்கக்கூடிய மிகவும் ஆபத்தான, பரவலான பூகம்பத்திற்குத் தயாராகி வருவதால், கடந்த காலத்திலிருந்து கிடைத்த படிப்பினைகள் முக்கியம் என்று கூறினார். இறுதியாக, திருமதி. போஸ் BIMSTEC உறுப்பினர்களின் துணைத் தேசியப் பணிகளின் கண்ணோட்டத்தை வழங்கினார். இந்த அமைப்பிற்குள், பிராந்தியத்தில் இந்தியா மிகப்பெரிய HADR வழங்குநராக உள்ளது, அதே நேரத்தில் பங்களாதேஷ் வளரும் நாடுகளில் பேரிடர் தாங்குதிறனுக்கான முக்கிய வாதாடு ஆளுமையாகவும், பங்குதாரராகவும் உள்ளது. தாய்லாந்து மற்றும் மியான்மர் போன்ற உறுப்பினர்கள் இன்னும் ஒத்துழைப்பின் எல்லையிலேயே உள்ளனர், தாய்லாந்து ஆசியான் (ASEAN) விஷயங்களில் அதிக முதலீடு செய்துள்ளது மற்றும் மியான்மர் உள்நாட்டுப் போர்களினால் போராடுகிறது.

கூட்டுறவுக் கட்டமைப்புகளை உருவாக்குவதற்கான பரிந்துரைகள் மற்றும் கொள்கை விருப்பங்கள்

ஒருங்கிணைந்த மேலாண்மை. பேரிடர் மேலாண்மையில் இந்தோ-பசிபிக்கில் ஒத்துழைப்பை அதிகரிப்பதற்கான ஒரு வெற்றிகரமான கட்டமைப்பை உருவாக்குவதற்கான முதல் படிகளில் ஒன்று வரம்புகளைப் புரிந்துகொள்வது, பொறுப்புகளைத் தெளிவுபடுத்துவது மற்றும் உள்ளூர்ச்

சமூகங்கள் முதல் பிராந்தியக் கூட்டணிகள் வரை பல்வேறு நிலைகளின் ஆளுகைக்கு இடையே ஒருங்கிணைப்பை வலுப்படுத்துவது.

முதலாவதாக, பிராந்தியத்தில் உள்ள பல மத்திய அரசாங்கங்கள் அந்தந்த மாநிலங்களுடன் பல்வேறு வகையான உறவுகளைக் கொண்டுள்ளன. உதாரணமாக, இந்தியாவில், மாநிலங்களுக்கு ஒரு பெரிய அளவிலான சுயாட்சி உள்ளது மற்றும் சில சந்தர்ப்பங்களில் புது தில்லியின் உத்திகள் அல்லது செயல்களைத் தடுக்கலாம். பேரிடர் கொள்கையை ஒருங்கிணைக்கும்போது இதேபோன்ற சவால்களைச் சமாளிக்க மத்திய அதிகாரிகளுடன் நெருக்கமான தொடர்புகளில் உள்ள உள்ளூர் பங்குதாரர்களின் நெட்வொர்க்கை வங்காளதேசம் பயன்படுத்துகிறது. பிராந்திய ஒத்துழைப்பைக் கோடிட்டுக் காட்டும்போது, ஒரு நாட்டின் உள்நாட்டுச் செயல்பாடுகளைக் கருத்தில் கொள்வதும், உள்ளூர் நிர்வாகத்தில் உள்ள மாறுபாடுகளுக்கு ஏற்றவாறு திட்டங்களை உருவாக்குவதும் முக்கியம்.

இரண்டாவதாக, அதே நேரத்தில், மாநிலச் சுதந்திரமானது சில இடங்களில் சாதகமாகவும் இருக்கிறது, ஏனெனில் மத்திய அரசு மட்டத்தில் பொதுவான தன்மைகளைக் கண்டறிய தேவையான சிக்கலான புவிசார் அரசியல் முடிவுகளைக் கடப்பதை விட நகரத்திற்கு நகர உறவுகளை வளர்ப்பது எளிதாக இருக்கும். தனியார் துறை ஈடுபாட்டின் காரணியாக, ஒரு பன்னாட்டுச் செயல்பாடு மூலம் பேரிடர்

மேலாண்மைச் செயல்முறையை ஒருங்கிணைக்க முடியும். கூடுதலாக, நிர்வாகங்கள் மாறிக் கொண்டிருக்கும் அரசாங்கத்தை விட ஒரு நிறுவனக் கலாச்சாரத்தால் பயிற்சி, மதிப்புகள் மற்றும் இலக்குகளைச் சிறப்பாக வைத்திருக்க முடியும்.

மூன்றாவதாக, பெரும்பாலான பேரிடர் மேலாண்மை முயற்சிகளில் கட்டுப்படுத்தும் காரணிகள் மாநில அல்லது நகர அளவில் குவிந்துள்ளன, அங்குள்ள வளங்களின் பற்றாக்குறையானது தடுப்பு உள்கட்டமைப்பு அல்லது போதுமான தணிப்பு திட்டமிடல் இல்லாமை போன்ற தணிப்பு மற்றும் தயார்நிலை முயற்சிகளில் தேவையான முதலீட்டைத் தடை செய்கிறது. சமூகங்கள் தங்கள் சொந்த தேவை மதிப்பீடுகளைத் தெரிவிக்க அனுமதிப்பதன் மூலம், NGOகள் மற்றும் பிற தேசிய மற்றும் சர்வதேச நிறுவனங்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட சமூகத்தின் களத் தேவைகள் மற்றும் உண்மைகளை நன்கு புரிந்து கொள்ள முடியும். செயல்பாடுகளின் நெகிழ்வுத்தன்மைக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்பட வேண்டும். இரண்டு பேரிடர்களும் ஒரே மாதிரியாக இருக்காது என்பதால், ஒரு பேரிடருக்குப் பிறகு சில மணிநேரங்களில் தகவல்தொடர்பு லைன்கள் துண்டிக்கப்பட்டாலோ அல்லது மெதுவாக இருந்தாலோ, முதலில் உதவுபவர்கள் கள நிலவரத்திற்கு ஏற்ப இருக்க வேண்டும். பிராந்திய, தேசிய, மாநில மற்றும் உள்ளூர் மட்டத்தில் செய்முறைப் பயிற்சிகள்

அல்லது பிற செயல்பாட்டுப் பயிற்சிகள் இந்த விஷயத்தையே வலியுறுத்த வேண்டும்.

நான்காவதாக, பேரிடர்களால் பாதிக்கப்பட்ட சமூகங்கள் தங்கள் இழப்புகள் அல்லது சேதமடைந்த சொத்துக்களை விரைவாக மறந்துவிடுவதில்லை, மேலும் பாதிப்புகள் பல ஆண்டுகளுக்கு நீடிக்கும். சமூகப் பாதுகாப்பு வலை விரிவுபடுத்தப்பட வேண்டும் மற்றும் மீட்பு முயற்சிகளில் NGOகளையும் தனியார் துறையையும் இணைக்க வேண்டும்; இந்த நிறுவனங்களால் நாடுகளுக்கு இடையான உறவுகளின் புவிசார் அரசியலை நிர்வகிக்க உதவும் முன்னணி நபர்களுடன் இணைந்து செயல்பட முடியும்.

ஐந்தாவது, ஒரு நாட்டிலிருந்து மற்றொரு நாட்டிற்குப் பேரிடர் நிவாரணம் பாரம்பரியமாகவே அரசாங்கத்தின் இராணுவத்தால் வழங்கப்படுகிறது, இது பல பங்குதாரர்களிடையே தேசிய இறையாண்மையைப் பற்றிய கவலைகளை எழுப்புகிறது. இனிமுதல் NGOகளும் தனியார் நிறுவனங்களும் செயல்பாட்டின் பெரும்பகுதியாக மாற வேண்டும், ஏனெனில் தொழில்நுட்பங்களும் அறிவும் மக்களிடையே பலவிதமான பாதுகாப்புச் சிக்கல்களில் பதற்றம் மற்றும் கவலைகளைப் பரப்புவதற்கான ஒரு வழியாக மாற்றப்படுகின்றன.

ஆறாவதாக, தெற்காசியாவின் முக்கியமான புவிசார் அரசியல் சூழலைக் கருத்தில் கொண்டு, இருதரப்புப் பேச்சுவார்த்தைகளில்

மூன்றாம் தரப்பினர் கலந்துகொள்வது நன்மை பயக்கும். பிராந்தியத்தில் ஜப்பான் மிகவும் நற்பெயரைக் கொண்டுள்ளது, எனவே சிறிய அண்டை நாடுகளுடன் பேரிடர் மேலாண்மை ஒத்துழைப்பை மேம்படுத்த ஜப்பானுடன் இந்தியா இணைந்து செயல்பட முடியும். தெற்காசியாவில் உள்ள நாடுகள் (மற்றும் அகண்ட இந்தோ-பசிபிக்) நெருக்கடியில் உதவுபவர்களாக நற்பெயரைக் கட்டியெழுப்ப விரும்பினால், பிராந்தியத்தில் உள்ள அந்தந்த தூதரகங்கள் சாத்தியமான கூட்டாளர் நாடுகளுடன் அதிக செயல்திறன்மிக்க பங்களிப்பை முன்னெடுக்க வேண்டும். அவர்கள் ஒரு நெருக்கடிக் காலத்தில் வழிநடத்தும் வகையில் தரவு மற்றும் தகவல்தொடர்புகளை ஒருங்கிணைக்க ஒரு திட்டத்தை வைத்திருக்க வேண்டும், அத்துடன் எப்போதும் தயார் நிலையில் இருக்கும் வகையில் செய்முறைப் பயிற்சிகளில் ஈடுபட வழிகாட்டியையும் வழங்க வேண்டும்.

இறுதியாக, சார்க் (SAARC) மற்றும் BIMSTEC போன்ற தெற்காசியாவில் தற்போதுள்ள கூட்டமைப்புகள் ஒத்துழைப்புக்கான நல்ல தொடக்கத் தளத்தை வழங்க முடியும். இந்தியா மற்றும் இந்தோனேஷியா இணைந்து நடத்தும் ஆசியான் (ASEAN) பாதுகாப்பு அமைச்சர்கள் கூட்டம். வங்காள விரிகுடாவில் பிரதிபலிக்கக்கூடிய பேரிடர் செயல்பாட்டின் ஒத்துழைப்பிலும் நாட்டின் நிபுணத்துவத்திலும் ஆசியான் (ASEAN) பெரும் முன்னேற்றம் கண்டுள்ளது.

கல்வியை மேம்படுத்துதல். இரண்டாவது கவனம் செலுத்த வேண்டிய பகுதி கல்வியின் மூலம் தயாரிப்பு, தணிப்பு, மீட்பு மற்றும் செயல்படுதல் முயற்சிகளை மேம்படுத்துவதாகும். கல்வி நிறுவன அறிவும் அனுபவமும் பாடத்திட்டம் மற்றும் பயிற்சித் திட்டங்களை அறிந்திருக்கவும், ஏற்படுத்தவும் உதவுகின்றன, அவை தணிப்புத் திட்டங்களின் செயல்திறனை மேம்படுத்துகின்றன.

முதலாவதாக, பேரிடர் தணிப்பு என்பது ஒரு சமூகத்தின் இடர் மற்றும் பலவீனத்தின் அடிப்படையில் கல்வி, திட்டமிடல் மற்றும் கொள்கை ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாக இருக்க வேண்டும். ஒரு சமூகத்தின் குறிப்பிட்ட தேவைகளை மதிப்பிடும் உள்ளூர் நிபுணத்துவத்தால் அறிவிக்கப்பட்ட பேரிடர் தணிப்புத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதன் மூலம் இது நிறைவேற்றப்படலாம். ஆபத்துத் தணிப்புத் திட்டங்களை உருவாக்க, புதிய தொழில்நுட்பங்களுடன் சமூகத் தேவை மதிப்பீடுகளும் இணைக்கப்பட வேண்டும். அப்பகுதியின் புவியியல் மற்றும் மக்கள்தொகையைக் கணக்கில் கொண்டு, இடர்களை மதிப்பிடுவதன் மூலம், மாறிவரும் காலநிலையால் வரலாற்றுப் போக்குகள் எவ்வாறு பாதிக்கப்படலாம் என்பதைப் பகுப்பாய்வு செய்ய வேண்டும். ஒரு மாஸ்டர் திட்டத்தை நம்பியிருக்காமல் ஒவ்வொரு சூழ்நிலைக்கும் ஏற்றவாறு வடிவமைக்கப்பட வேண்டிய பல்வேறு

வகையான பேரிடர்களுக்குப் பலவிதமான தணிப்புத் திட்டங்கள் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.

இரண்டாவதாக, சில தெற்காசிய சூழல்களில், தணிப்பு என்பது ஒரு ஆடம்பரமாகப் பார்க்கப்படுகிறது மற்றும் உண்மையான பேரிடர்கள் ஏற்படுவதற்கு முன்கூட்டியே நகராட்சி மற்றும் மாநிலத் திட்டமிடலில் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட வேண்டும். பங்குதாரர்களுக்கு, குறிப்பாக உள்ளூர்ச் சமூகத் தலைவர்கள் மற்றும் தனியார் துறை போன்ற பாரம்பரியச் செயல்பாட்டில் இருந்து வெளியேறியவர்களுக்கு, மீட்பு மீதான தணிப்பில் முதலீடு செய்வதன் நன்மைகள் குறித்து கல்வியளிப்பது, இந்த இலக்கை அடைய உதவும்.

மூன்றாவதாக, பங்களாதேஷ் ஓர் ஆக்டீவான, ஒருங்கிணைந்த மேலாண்மை அணுகுமுறையின் மூலம் சூறாவளிகளின் தாக்கத்தைக் குறைப்பதில் வெற்றி கண்டுள்ளது. பேரிடர் மேலாண்மையில் கவனம் செலுத்தும் அரசாங்க அமைச்சகங்கள் மற்றும் சூறாவளி தயார்நிலைத் திட்டம் போன்ற திட்டங்களால், முடிவெடுப்பவர்கள் மற்றும் உள்ளூர்ச் சமூகங்களுக்கு இடையே இருவழி தகவல் ஓட்டத்தைப் பங்களாதேஷால் உறுதிசெய்ய முடிந்தது. அவசரகால மேலாண்மைப் பிரிவு அல்லது அதற்குச் சமமான ஏஜென்சியால் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு, தற்போதுள்ள நீர், சுகாதாரம் மற்றும் மின்சாரம் போன்ற செயல்பாட்டு அமைப்புகளை இயல்புநிலைக்குத் திரும்பச் செய்வதற்கான நடவடிக்கைகள்

ஏஜென்சிகளுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட வேண்டும். சேதத்தின் மதிப்பீடு மற்றும் சூழ்நிலை அறிக்கைகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுவதுடன், சேகரிக்கப்பட்ட தகவல்கள் உள்ளூர் மற்றும் மாநில/தேசிய அமைப்புகளால் செயல்படும் சூழ்நிலைகளை மேம்படுத்த பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்

நான்காவதாக, பேரிடர் மேலாண்மைத் திட்டமிடல் இன்றியமையாதது மற்றும் உள்ளூர் மட்டத்தில் உள்ள அனைத்துச் சமூகங்களும் அவசியம் பங்கேற்க வேண்டும். இந்தத் திட்டங்கள் தொடர்ந்து புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும் (பல சந்தர்ப்பங்களில் ஒவ்வொரு ஐந்து வருடங்களுக்கும்) மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைச் செயல்முறையின் அனைத்து அம்சங்களையும் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்:

- *செயலாற்றுதல்.* இடையூறுகளைக் குறைப்பதற்கும், பேரிடர் பொறுப்பின் தெளிவை வழங்குவதற்கும் செயல்பாடுகளின் தொடர்ச்சியை நோக்கிச் செயல்படவும், எதிர்காலச் செயல்பாட்டில் வெற்றி பெற வேண்டிய மற்றும் மேம்படுத்த வேண்டிய பகுதிகளைக் கண்டறியவும் நடவடிக்கைக்குப் பின் அறிக்கைகளை உருவாக்கவும்.
- *மீட்பு.* உள்கட்டமைப்பு முதல் வீட்டுவசதி மற்றும் வணிகங்கள் வரை சமூகம் முழுவதையும் மீட்டெடுப்பதை ஆதரித்தல்; மிகவும் பயனடையக்கூடிய இடங்கள் மற்றும் துறைகளுக்குக்

கிடைக்கக்கூடிய வளங்களை ஒதுக்கீடு செய்வதை உறுதிசெய்யத் தேவையான மதிப்பீட்டைச் செய்தல்.

- *தணிப்பு*. ஆபத்துத் தணிப்புத் திட்டங்களை மட்டும் சேர்க்காமல், போக்குவரத்து, மண்டலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டமிடல் போன்ற பிற உள்ளூர் ஒழுங்குமுறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்படும் வகையில் வேலை செய்யவும், ஏனெனில் இவை ஒரு பேரிடருக்கு முன்னதாகப் பாதிப்புகளை அகற்றுவதற்கு முக்கியமாகும்.
- *தயார்நிலை*: அச்சுறுத்தல் மற்றும் இடர்களை அடையாளம் காணுதல், இடர் மதிப்பீடு மற்றும் பயிற்சிகள் மூலம் பேரிடருக்கு முன் தயார்நிலையை உறுதிப்படுத்த, செய்முறைப் பயிற்சிகள் மற்றும் பயிற்சிகளை வலியுறுத்த வேண்டும்.

ஐந்தாவதாக, பேரிடர்களுக்குத் தயாராகும்போது, காலநிலை மாற்றத்தின் விளைவுகள் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டும், ஏனெனில் பிராந்தியத்தின் பல பகுதிகள் நிலநடுக்க அளவு மற்றும் ஏற்படும் இடைவெளி அதிகரித்து வரும் இயற்கைப் பேரிடர்களால் பாதிக்கப்படுகின்றன. இந்தப் புதிய சூழ்நிலைகளுக்கு ஏற்ப முன்கூட்டிய எச்சரிக்கை மற்றும் மீட்பு அமைப்புகள் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும். ஏற்கனவே இருக்கும் பேரிடர் மேலாண்மைத் திட்டங்கள் (குறைந்தது ஒவ்வொரு ஐந்து வருடங்களுக்கும்) தொடர்ந்து புதுப்பிக்கப்படுவதை

வரைவு

உறுதி செய்வது திட்டமிடல் செயல்முறையின் அவசியமான பகுதியாக இருக்கும். கூடுதலாக, பாரிஸ் ஒப்பந்தத்தில் உள்ள 7 மற்றும் 8 கட்டுரைகள் போன்ற பிற சர்வதேச முயற்சிகளை அடையாளம் காண்பது, செண்டாய் கட்டமைப்பு போன்ற பேரிடர் சார்ந்த முன்முயற்சிகளுடன் இணைவது ஒரு முக்கியமான படியாகும். COP21 மற்றும் மிக சமீபத்திய COP26-இல் கோடிட்டுக் காட்டப்பட்டுள்ள காலநிலை உறுதிமொழிகளை ஏற்று நடப்பது பேரிடர் தணிப்பு மற்றும் தயார்நிலை உத்திகளுக்கு உதவும். முழுப் பேரிடர் மேலாண்மைச் செயல்பாட்டின்போது கட்டளைத் தொடரில் தெளிவான தகவல்தொடர்பு தேவை: (1) பேரிடர் ஏற்படுவதற்கு முன்பு, (2) களத்தைப் பணியாளர்கள் அடையும்போது, (3) பேரிடருக்குப் பிறகு கற்றுக்கொண்ட பாடங்கள். குறுகிய, நடுத்தர மற்றும் நீண்ட காலத் தேவைகளை அமைத்தல் மற்றும் சில சிக்கல்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்க சிக்கனமான பகுப்பாய்வைப் பயன்படுத்துவது வளங்களை நிர்வகிப்பதற்கான திறமையான வழியாகும்:

- பாதுகாப்பான அமைப்புகள், பொருட்கள் மற்றும் உபகரணங்களைச் செயல்படத் தயாராக இருக்கும் வகையில் பராமரித்தல்; அனைத்து நகரப் பணியாளர்களுக்கும் ஆபத்து/அச்சுறுத்தல் அவசர நடைமுறைகள் குறித்துப் பயிற்சி அளிப்பது; உத்தரவாதமளித்தால், முன்நிலைப் பணியாளர்கள் மற்றும் உபகரணங்களைத் தயார் நிலையில் வைத்தல்.

வரைவு

- மாறிவரும் நிலைமைகளுக்கு ஏற்ப சரியாகச் செயல்படும் வகையில் பணியாளர்களுக்கு உதவ செயல்பாட்டுச் சரிபார்ப்பு பட்டியல்களை உருவாக்குதல்; புதுப்பிக்கப்பட்ட அவசரகாலப் பணியாளர்களின் அழைப்புப் பட்டியலைப் பராமரித்தல்.
- ஒதுக்கப்பட்ட பணிப் பட்டியலுடன் செயல்பாடுகளை நிறைவேற்றும் மற்றும் முடிவெடுப்பவர்களுக்கும் பதிலளிப்பவர்களுக்கும் இடையே தெளிவான தகவல்தொடர்புகளை நிறுவும் நகர அமைப்புகளுடன் அவசரகாலச் செயல்பாட்டு மையத்திற்குத் தயாராகுதல்.

ஆறாவது, செண்டாய் கட்டமைப்பின் கீழ், பேரிடர் தயார்நிலைக் கட்டத்தில் அனைவரையும் ஈடுபடுத்துவது, அதாவது வெளியேற்றும் பயிற்சிகள் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைக் கல்வி போன்றவை, தற்போதுள்ள வளங்களை அதிகப்படுத்துவதற்கான செலவு குறைவான வழியாகும்.

தொழில்நுட்பம் மற்றும் தகவல்கள் பகிர்வு. இறுதியாக, ஒரு பேரிடரின்போது முன்னெடுப்புகளைச் செய்யவும், முக்கியமான செயல்பாட்டு நேரங்களிலும் தகவல்களைப் பகிர்வது மிகவும் முக்கியமானதாகும். இதுதான் ஒத்துழைப்பின் முக்கிய அங்கமாகும், குறிப்பாகத் தொழில்நுட்பத்தின் முன்னேற்றங்கள் முடிவெடுப்பவர்களுக்குக் கிடைக்கும் தகவல்களின் அளவைப் பெருமளவில் அதிகரித்துள்ளன.

வரைவு

இதற்காக, தேசிய வானிலைச் சேவைகளுக்கு இடையே வானிலைத் தரவைப் பகிர்ந்து கொள்ளலாம். வடக்கு வங்கக் கடலைத் தாக்கும் சூறாவளிகளுக்குத் தயாராகும்போது இது முக்கியமாகக் குறிப்பிடப்பட்டது. வாகன புவிஇருப்பிடங்கள் அல்லது செல்போன் தரவு போன்ற பிற தரவானது தரவுப் பகிர்வின் பலனாகக் கிடைக்கும், எனினும் அவற்றில் தனியுரிம அல்லது உணர்திறன் தகவல்கள் இருக்கலாம். பேரிடர்களுக்கு முன் முக்கியமான தரவைப் பகிர்ந்து கொள்வதற்கான ஒரு கூட்டமைப்பு வழிமுறையை ஏற்படுத்துவது, அவற்றின் செயல்பாடு மற்றும் மீட்பு ஆகியவற்றை மேம்படுத்தும்.

முக்கிய முடிவெடுப்பவர்களால் பெரிய அளவிலான தகவல்கள் விரைவாகச் செயலாக்கப்பட வேண்டிய முக்கியமான செயல்பாட்டுக் கட்டத்தில் தொழில்நுட்பமும் முக்கியப் பங்கு வகிக்க முடியும். ஒருங்கிணைப்பை மேம்படுத்த நாடுகளுக்கிடையே செயற்கைக்கோள் படங்களைப் பகிர்வது மற்றும் தொடர்புடைய வானிலை மற்றும் பாதுகாப்புக் கூட்டாளர்களுடன் இணைந்து பணியாற்றுவது, சாத்தியமான HADR செயல்பாடுகளைத் திட்டமிடும்போது தேசியப் பாதுகாப்புக் கவலைகள் கணக்கிடப்படுவதை உறுதிசெய்வதில் முக்கியமானதாக இருக்கும்.

தணிப்புக் கட்டத்திலும் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவதற்கான வாய்ப்புகள் உள்ளன. திட்ட மேம்பாட்டிற்காகச்

செயற்கைக்கோள் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி மேம்படுத்தப்பட்ட மேப்பிங் மற்றும் இடர் மதிப்பீடு அல்லது ஆபத்துத் தணிப்புத் திட்டங்களை உருவாக்கும்போது செயற்கை நுண்ணறிவைப் பயன்படுத்துதல் ஆகியவையும் விருப்பங்களில் அடங்கும்.

பேரிடரின்போது முக்கியமான, சில நேரங்களில் தனியுரிமத் தரவை அணுகுவதை உறுதிசெய்ய, தனியார் நிறுவனங்களுடன் அரசாங்கங்கள் இணைந்து செயல்பட வேண்டும். கூடுதலாக, இந்தியா மற்றும் அதன் அண்டை நாடுகளில் உள்ள NGOகளுடன் கூட்டு சேர்ந்து தூதரகம் அல்லது தூதரகத் திட்டமானது ஒத்துழைப்பை மேம்படுத்த ஒரு நல்ல வாய்ப்பாக இருக்கும்.

முடிவுரை

பேரிடர் மேலாண்மைத் திட்டமிடல் மற்றும் மீட்பு ஆகியவை மாறிவரும் காலநிலையால் ஏற்படும் புதிய சவால்களுக்குக் காரணியாக இருக்க வேண்டும் மற்றும் மிகவும் தீவிரமாகவும் அடிக்கடியும் ஏற்படும் பேரிடர்களுக்குத் தயாராகவும் வேண்டும். இதன் விளைவாக, பேரிடர் மேலாண்மைத் திட்டமிடல் நெகிழ்வானதாகவும் மாறிவரும் சூழ்நிலைகளை எதிர்கொள்ளக்கூடியதாகவும் இருக்க வேண்டும். ஒரு பேரிடருக்குப் பிறகு மற்றும் ஒரு சமூகம் மீண்டு வரும்போது, மறுகட்டமைக்க வளங்கள் ஒதுக்கப்பட வேண்டும் மற்றும் அடுத்த நிகழ்வுக்கு இன்னும் அதிகமாகத் தயார் நிலையில் இருக்க வேண்டும்.

வரைவு

தெற்காசியாவில் உள்ள தற்போதைய நிறுவனங்கள், பிராந்தியச் சங்கங்கள் முதல் NGOகள் மற்றும் உள்ளூர் அரசாங்கங்கள் வரை, அவர்களிடம் எதிர்காலப் பேரிடர்களுக்குத் தயாராவதற்குத் தேவையான நிதி ஈடுபாடு மற்றும் நீண்ட காலத் திட்டங்கள் இல்லை. மோடி நிர்வாகம் பிராந்திய பேரிடருக்குச் செயலாற்றுவதில் பலதரப்பு அணுகுமுறைகளில் ஈடுபட்டுள்ளதால், பருவநிலை மாற்றத்தின் விளைவுகளுக்கு ஏற்றவாறு அண்டை நாடுகளை ஒன்றிணைப்பதில் இந்தியா முன்னிலை வகிக்கும் வாய்ப்பு உள்ளது. இருப்பினும், இது நிகழும் முன் பேரிடர் மேலாண்மையின் தனித் தடைகள் மற்றும் இதில் ஈடுபட்டுள்ள ஏராளமான நிறுவனங்கள் மற்றும் பங்குதாரர்கள் கலைக்கப்பட வேண்டும். ஒவ்வொரு பங்குதாரரும் செயல்முறையின் அனைத்து அம்சங்களிலும் நிபுணராக இருக்க முடியாது என்றாலும், பேரிடர் மேலாண்மை மற்றும் ஒத்துழைப்பை மேம்படுத்துவதற்குத் தகவல்தொடர்பு, தெளிவு மற்றும் நெகிழ்வுத்தன்மை ஆகியவற்றை ஏற்படுத்துவது அவசியமாகும்.

தெற்காசியா மற்றும் முழு இந்தோ-பசிபிக் பகுதிகளுக்கும், வரும் தசாப்தங்களில் மக்கள்தொகை வளர்ச்சி, இடம்பெயர்வு மற்றும் காலநிலை மாற்றம் ஆகியவை இணைந்து இயற்கைப் பேரிடர்களின் அச்சுறுத்தல்களை அதிகரிக்கும். இருப்பினும், சமூகத்தின் அனைத்து அம்சங்களையும் உள்ளடக்கிய, பிராந்திய மற்றும் உலகளாவிய கூட்டாளர்களிடையே ஒத்துழைப்பை மேம்படுத்துவதற்காகக்

வரைவு

கட்டமைக்கப்பட்ட முன்னோக்குப் பார்வை கொண்ட பேரிடர் மேலாண்மைக் கொள்கையின் மூலம், பிராந்தியம் ஒன்றிணைந்து மிகவும் நெகிழ்வான மற்றும் பாதுகாப்பான எதிர்காலத்தை நோக்கிச் செயல்பட முடியும்.

இந்த அறிக்கை ஆசிய ஆராய்ச்சித் தேசிய அமைப்பின் (NBR) எரிசக்தி மற்றும் சுற்றுச்சூழல் விவகாரக் குழுவால் தயாரிக்கப்பட்டது மற்றும் NBR திட்டத்தின் "தெற்காசியாவின் பாரம்பரியமற்ற பாதுகாப்புச் சவால்கள்: பேரிடரின்போது செயல்படுதல் ஒத்துழைப்புக்கான வாய்ப்புகள்" என்பதன் கண்டறிதல்கள் மற்றும் பரிந்துரைகளை வழங்குகிறது.

இந்தத் திட்டத்திற்கு நிதியளித்ததற்காக NBR ஆனது பொது விவகார அலுவலகத்திற்கும், சென்னையில் உள்ள அமெரிக்கத் துணைத் தூதரகம் ஜெனரலுக்கும் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறது.